

PLAN LOCAL D'URBANISME COMMUNE DE MASSERET

PROJET D'AMENAGEMENT ET DE DEVELOPPEMENT DURABLES GENERAL P.A.D.D GENERAL

Pièce 2.1

URBADOC

Tony PERRONE
9, Avenue Maurice Bourges Maunoury
31200 TOULOUSE
Tél. : 05 34 42 02 91
contact@be-urbadoc.fr

ETEN Environnement

Caroline LESPAGNOL
49, rue Camille Claudel
40 990 SAINT-PAUL LES DAX
Tél : 05 58 74 84 10
environnement@eten-aquitaine.com

RURAL Concept

Stéphane DELBOS
430, avenue Jean Jaurès
46 004 Cahors Cedex 9
Tél : 05 65 20 39 25
stephane.delbos@adasea.net

ATELIER Georges

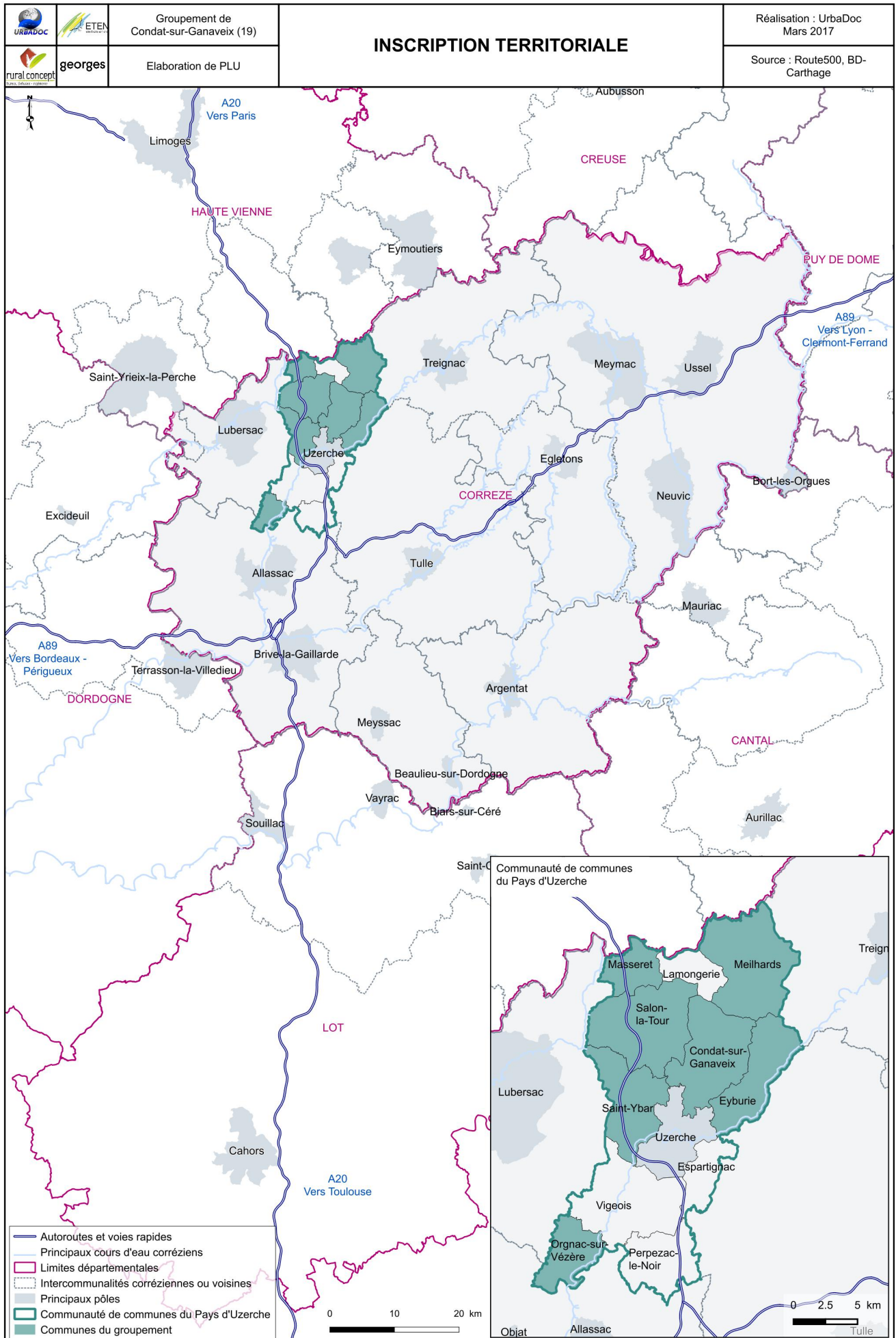
Yvan OKOTNIKOFF
42, rue d'Avron
75 020 PARIS
Tél : 09 82 20 40 40
contact@ateliergeorges.fr

Tampon de la Mairie	Tampon de la Préfecture

PRESCRIPTION DU PLU	23 Juillet 2015
DEBAT SUR LE PADD	09 avril 2019
ARRET DU PLU	01 août 2019
ENQUETE PUBLIQUE	du 18 novembre au 19 décembre 2019
APPROBATION DU PLU	

TABLEAU DE BORD

Figure 1 : L'inscription territoriale ; UrbaDoc ; 2017



SOMMAIRE

PREAMBULE	5
<i>Le PLAN LOCAL D'URBANISME</i>	<i>7</i>
Chapitre I : DU TERRITOIRE DE 2017 A LA PHILOSOPHIE DU PROJET 2030	11
<i>LE TERRITOIRE EN 2017</i>	<i>13</i>
<i>LE PROJET DE TERRITOIRE 2030</i>	<i>15</i>
Chapitre II : AXES ET OBJECTIFS GENERAUX DU PADD	19
AXE 1 : L'ENVIRONNEMENT, UNE RESSOURCE, UN PATRIMOINE AU CŒUR DU PROJET	21
AXE 2 : LA VALORISATION DE L'ECONOMIE LOCALE OU L'INDISPENSABLE ATOUT D'UN DEVELOPPEMENT EQUILIBRE	29
AXE 3 : LA STRUCTURATION DU TERRITOIRE : CONSEQUENCE ET MOYEN D'UN DEVELOPPEMENT EQUILIBRE	35
ANNEXES EXPLICATIVE CONCERNANT LES SCENARII D'EVOLUTION A L'HORIZON 2030	42

PREAMBULE

TABLEAU DE BORD

Figure 2 : Les principales lois d'urbanisme depuis 2000 ; UrbaDoc ,2017

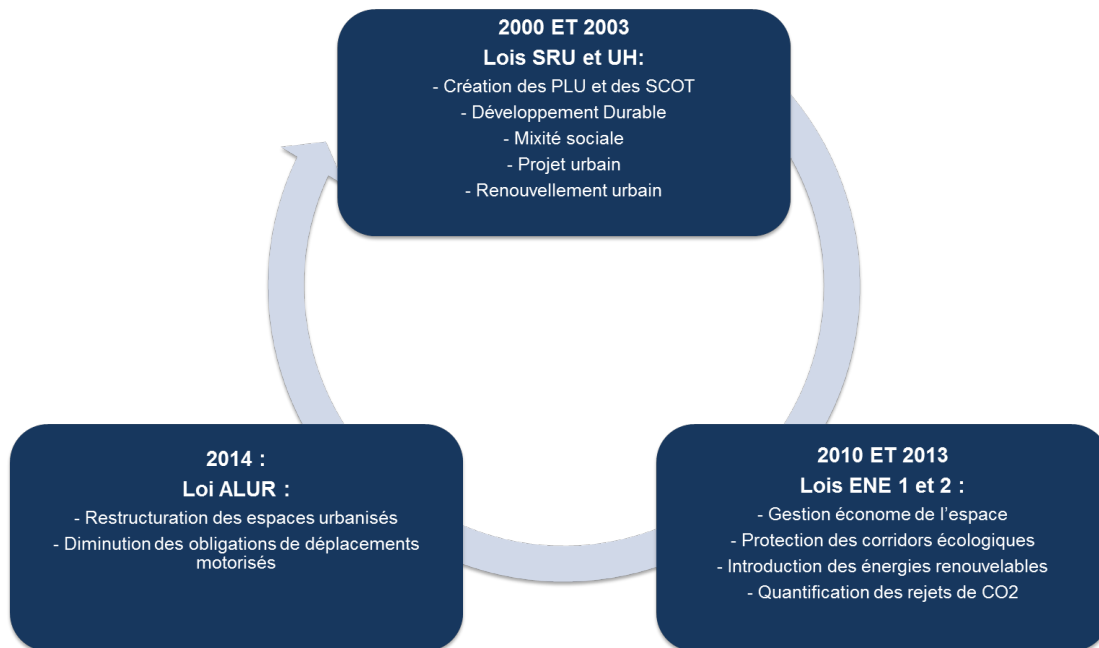


Figure 3 : La traduction des lois dans le code de l'urbanisme, code de l'urbanisme ; LEGIFRANCE, 2017

Article L.151-5 du code de l'urbanisme :

Le projet d'aménagement et de développement durables définit :

1° Les orientations générales des politiques d'aménagement, d'équipement, d'urbanisme, de paysage, de protection des espaces naturels, agricoles et forestiers, et de préservation ou de remise en bon état des continuités écologiques ;

2° Les orientations générales concernant l'habitat, les transports et les déplacements, les réseaux d'énergie, le développement des communications numériques, l'équipement commercial, le développement économique et les loisirs, retenues pour l'ensemble de l'établissement public de coopération intercommunale ou de la commune.

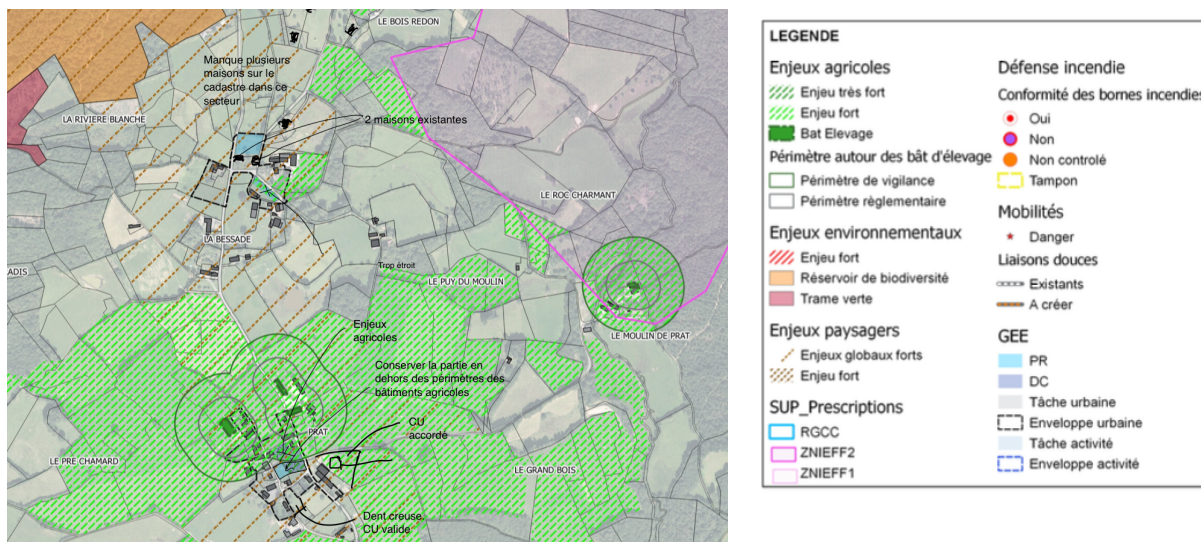
Il fixe des objectifs chiffrés de modération de la consommation de l'espace et de lutte contre l'étalement urbain. Il peut prendre en compte les spécificités des anciennes communes, notamment paysagères, architecturales, patrimoniales et environnementales, lorsqu'il existe une ou plusieurs communes nouvelles.

6

Figure 4 : Processus de définition et d'application ; UrbaDoc, 2017



Figure 5 : Extrait de la cartographie utilisée lors des réunions de terrain ; UrbaDoc, 2017



LE PLAN LOCAL D'URBANISME

1. Les objectifs du Projet d'Aménagement et de Développement Durables^a

Conformément à l'article L.151-5 du code de l'urbanisme, le projet d'aménagement et de développement durables fixe les objectifs des politiques publiques :

- d'aménagement,
- d'équipement,
- d'urbanisme,
- de paysage,
- de protection des espaces naturels, agricoles et forestiers
- de préservation ou de remise en bon état des continuités écologiques
- d'habitat,
- de transports et déplacements,
- de réseaux d'énergie,
- de développement des communications numériques,
- d'équipement commercial,
- de développement économique,
- de loisirs,
- de modération de la consommation de l'espace et de lutte contre l'étalement urbain.

2. Appliquer la loi et la confronter aux attentes du territoire

Le présent projet exprime les orientations de développement choisies par une commission d'élaboration du PLU composée d'élus de chaque commune, en fonction du diagnostic territorial établi en pièces 1.1 et 1.2. Dans le respect des lois et de l'article susvisé, il définit le projet urbain retenu pour les années à venir.

3. Le processus de réalisation et de décision

Le PLU est élaboré par une commission d'élaboration (comité de pilotage). Cette instance s'est réunie à plusieurs reprises pour définir et proposer un projet global qui est décliné à l'échelle locale et débattu au sein de chacun des 7 conseils municipaux. La création du groupement permet ainsi d'assurer une meilleure cohérence globale des projets définis à l'échelle de chaque commune. L'appréhension du territoire dans son ensemble, présentée et discutée dans le diagnostic a ainsi précédé la construction d'un projet globale et précis à l'horizon 2030. La régie a d'abord guidé le travail des commissions thématiques :

- démographie, habitat, logement et gestion économe de l'espace,
- économie, déplacements et équipements,

- paysage, eau et environnement.

Consécutivement à la tenue de ces ateliers, des réunions de terrain ont été organisées dans chaque commune afin de préciser le projet à une échelle opérationnelle.

4. Avertissement

4.1 Forme et lecture du document

Le code de l'urbanisme définit les thématiques et enjeux auxquels le PADD doit apporter une réponse. Par contre, aucun cadre légal ne définit la forme du document.

Pour une meilleure compréhension du projet, celui-ci a été écrit dans une forme permettant de prendre connaissance du projet selon plusieurs lectures :

- la pièce 2.1 explique l'état initial du territoire global en 2017 et la philosophie du projet « Groupement Condat-sur-Ganaveix 2030 » en quelques pages^b et expose le projet et l'ensemble des orientations définies à l'échelle du groupement^c. Cette pièce est lisible sous deux formes synthétiques complémentaires : l'une cartographique, l'autre schématique sous forme de « fiches-actions ».

- la pièce 2.2 décline ces orientations générales à l'échelle de chacune des 7 communes.

Le présent document ne constitue pas une pièce opposable du présent PLU. Cependant, le règlement qui découlera de ce projet, qu'il soit graphique ou écrit, devra être compatible avec les objectifs et orientations contenus dans le PADD.

Les schémas présentés dans ce document ne sont pas des cartes opérationnelles. Ils visent à illustrer spatialement les orientations détaillées. Il faut donc lire et interpréter ce document dans un rapport de compatibilité, et non dans un rapport de conformité.

4.2 Recommandation

Pour une meilleure compréhension du projet, il est recommandé de lire le diagnostic du rapport de présentation qui fait l'état des lieux du territoire et de ses enjeux.

^a P.A.D.D.

^b Chapitre I

^c Chapitre II

TABLEAU DE BORD

Figure 6 : Chronologie méthodologique d'élaboration du PADD ; UrbaDoc, 2017



8

Figure 7 : Schéma de production des documents ; UrbaDoc, 2017



CHAPITRE I : DU TERRITOIRE DE 2017 A LA PHILOSOPHIE DU PROJET 2030

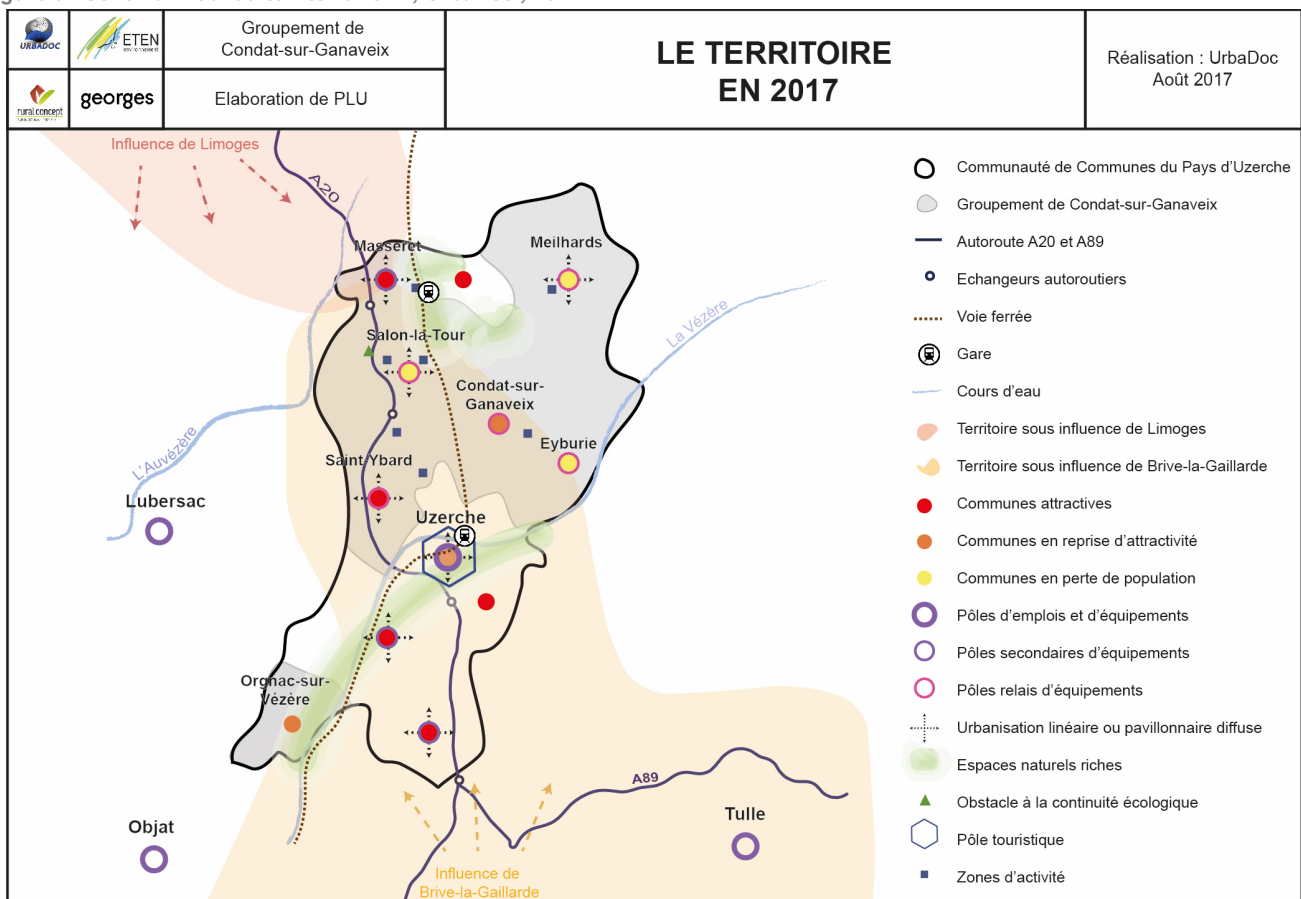
TABLEAU DE BORD

Figure 8 : Quelques chiffres clés du territoire ; UrbaDoc ; 2017

<h3>INSCRIPTION TERRITORIALE</h3> <ul style="list-style-type: none"> - 7 communes - 217 km² - aucun village de plus de 1000 habitants - un maillage de bourgs et villages - un territoire bi-polarisé au Nord et au Sud par Limoges et Brive-la-Gaillarde - territoire traversé par l'A20 et bordé au Sud, par l'A89 - pôle du territoire : Uzerche 	<h3>DEMOGRAPHIE/LOGEMENT</h3> <ul style="list-style-type: none"> - 3 875 habitants en 2014 - A l'échelle de l'intercommunalité : <ul style="list-style-type: none"> - +2,47% / an entre 1999 et 2013 - 234 nouveaux habitants en 14 ans - 4% environ de la population de la Corrèze en 2013 - solde naturel 1999-2013 : - 0,76%/an - solde migratoire 1999-2013 : +0,93%/an - indice de jeunesse : 0,49 - 6 142 habitations en 2013 - 486 nouvelles constructions entre 1999 et 2013 - 0,48 habitants par nouveau logement - 18,7% de résidences secondaires - 12,1% de logements vacants - 88,6% de maisons individuelles - 5,76% de logements sociaux (HLM) 	<h3>ECONOMIE</h3> <p>A l'échelle de l'intercommunalité :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 885 actifs en 2013 soit 40% de la population - 801 actifs en plus entre 1999 et 2013 - indicateur de concentration de l'emploi : 94,16 en 2013 - la majorité des emplois située sur le pôle d'Uzerche - secteur secondaire : 38% des emplois salariés - les zones d'activités installées majoritairement aux abords des entrées d'autoroute - 38 ha pour la zone d'activités de Masseret encore disponibles - 12 962 hectares de Surface Agricole Utile en 2014 - élevage encore très présent : bovin viande
<h3>EQUIPEMENTS - MOBILITES - RESEAUX</h3> <ul style="list-style-type: none"> - 1 équipement de la gamme de proximité du département sur 5 situé à Brive - Uzerche : 40% des équipements du bassin de vie - 368 équipements en 2012 - Masseret se dégage avec une offre de proximité importante - 1 site d'éducation pour 6 communes sur 7 - 247 élèves en 2016-2017 - 1 équipement pour 26,4 habitants > moyenne rurale nationale - 1 officine / 1 941 hab ; 1 médecin / 970 hab - 1 EHPAD, 1 laboratoire d'analyses médicales, 1 sage-femme - 1 494 habitants de plus de 75 ans en 2013 - défense incendie insuffisante sur 6 communes sur 7 (moins de la moitié des bâtiments sont défendus) - 40 min de Limoges et 30 min de Brive par l'A20 - assainissement collectif dans les 7 communes - le Très Haut Débit en 2021 	<h3>RICHESSSE ENVIRONNEMENTALE / GESTION ECONOMOME DE L'ESPACE</h3> <ul style="list-style-type: none"> - 13 masses d'eau superficielles ; 3 masses d'eau souterraines - 7 ZNIEFF de type 1 et 2 - territoire concerné par la loi Montagne - 1 site Natura 2000 : Vallée de la Vézère d'Uzerche à la limite départementale - 2 entités paysagères fortes - 63 ha consommés à vocation d'habitat entre 1999 et 2017 - 11 constructions par an entre 1999 et 2017 - 8,3 ha consommés à vocation d'activités entre 1999 et 2017 	

12

Figure 9 : Schéma initial du territoire 2017 ; UrbaDoc ; 2017



LE TERRITOIRE EN 2017

1. Des territoires dans un territoire inscrit

Le territoire du groupement, c'est 7 communes, toutes inférieures à 1000 habitants. C'est un territoire qui est marqué par une centralité interne -pôle de proximité d'Uzerche- mais qui se structure aussi sous la forme d'un maillage de villages dont la mise en réseau reste à affiner. C'est donc de fait, un territoire rural, fortement dépendant du pôle de proximité d'Uzerche et des pôles urbains de Brive-la-Gaillarde et à moindre échelle de celui de Limoges. Néanmoins, la desserte parfois difficile tend à nuancer l'attractivité que présentent certains secteurs, notamment les plus désaxés de l'autoroute A20. Cependant, cette infrastructure confère au territoire une situation favorable, et a permis un développement significatif au cours des dernières années.

2. L'environnement, un élément de l'identité du territoire

Le marqueur commun de ce territoire est la qualité de son environnement. Non pas uniquement à travers ses dimensions purement écologiques et paysagères mais plutôt sur la propension¹ qu'a le site à offrir un cadre de vie, de travail et/ou de bien-être, à ses habitants d'un jour ou d'une vie. Il est le principal trait de l'identité de ce territoire.

Les paysages, qu'ils soient naturels ou bâtis, représentent un patrimoine exceptionnel qui constitue un facteur premier d'attractivité tant pour l'habitant que pour le touriste.

Ces paysages sont la conjonction d'un patrimoine naturel remarquable et d'une activité agricole dynamique, qui permet concomitamment l'alternance de vides et de pleins, de milieux ouverts et fermés, de zones naturelles et agricoles. C'est aussi le reflet de l'adaptation du bâti ancien au site, puisque prédominant ici les formes urbaines et l'architecture d'inspiration, de composition souvent vernaculaire.

3. Une économie très dépendante du pôle de proximité d'Uzerche et de l'activité agricole

Le pôle d'Uzerche est un pôle de service intermédiaire. Il concentre près de 40% des équipements du bassin de vie. L'ensemble des services de la vie quotidienne est de fait accessible aisément à chaque citoyen du territoire. Les services relèvent surtout de la gamme de proximité mais une bonne part de la gamme intermédiaire y est représentée. Evidemment, la proximité de Brive et de

Limoges confère au pôle du bassin de vie un rôle de proximité.

En dehors de cette économie de services, le territoire présente une économie agricole dynamique qui façonne ses paysages avec une surface agricole utilisée représentant 59% de la superficie du territoire, même si le nombre d'exploitants est en constante diminution.

4. Un territoire limité par l'absence de document de réglementation de l'usage des sols

Fort de sa situation géographique, et considérant les déséquilibres observés entre chaque commune, ce territoire est caractérisé par une évolution démographique faible liée aux nombreux refus d'autorisations d'urbanisme et au vieillissement de la population en place. En effet, ce ne sont que 50 habitants supplémentaires qui sont venus en 14 ans garnir les effectifs.

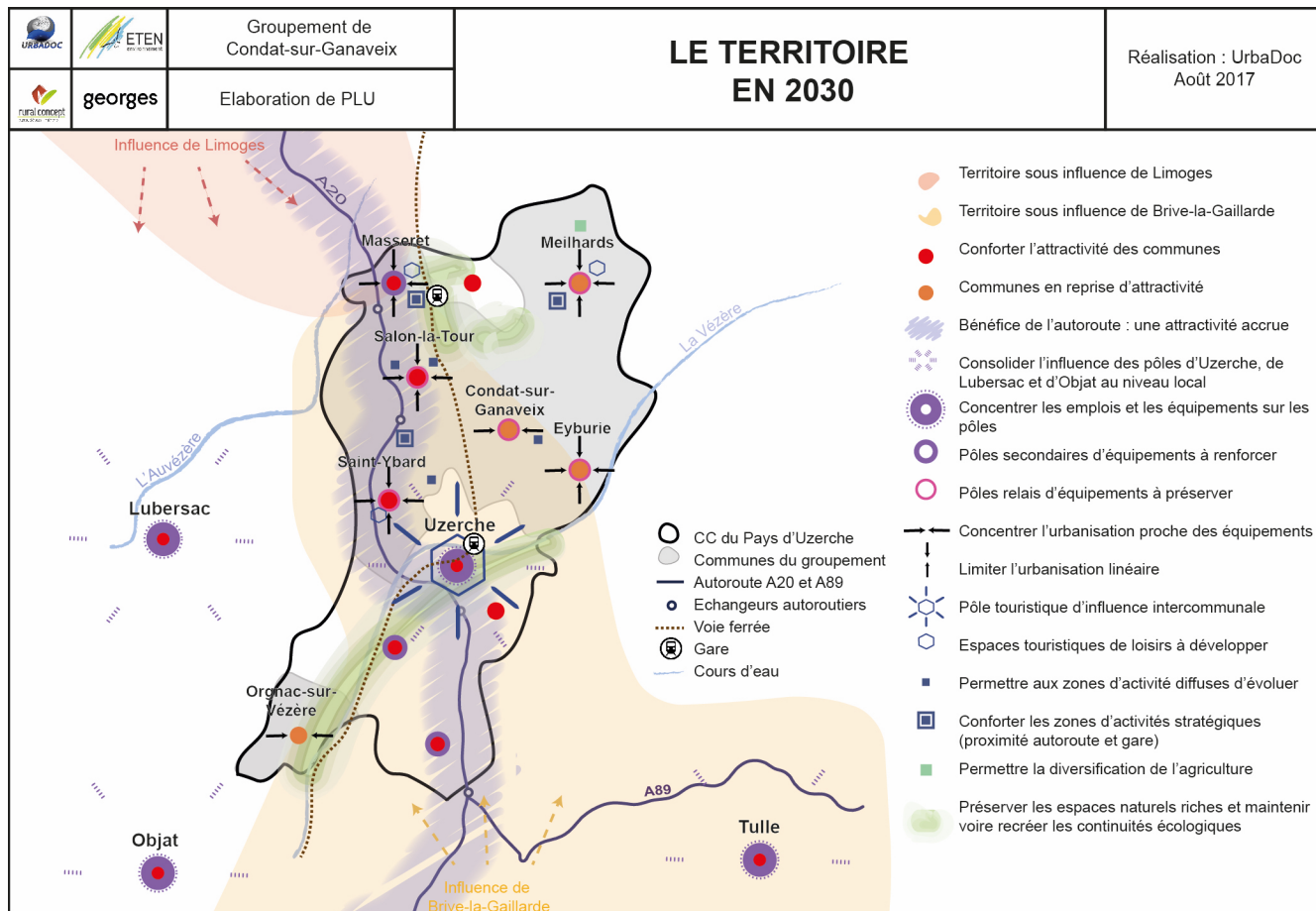
Pour permettre ce développement, lié essentiellement à l'apport migratoire, 193 logements ont été nécessaires, soit 0,23 habitant par nouveau logement. L'importance du fait touristique et de ses résidences secondaires explique, avec le desserrement des ménages², ce constat.

Ainsi, alors que les pôles permettent un accès facilité à l'emploi et aux services qu'ils concentrent toujours, l'habitat se diffuse toujours plus sur des secteurs dont la vocation était auparavant plus naturelle ou agricole. Les pratiques de la mobilité locale ne reposant que sur l'automobile, celle-ci est devenue essentielle et obligatoire.

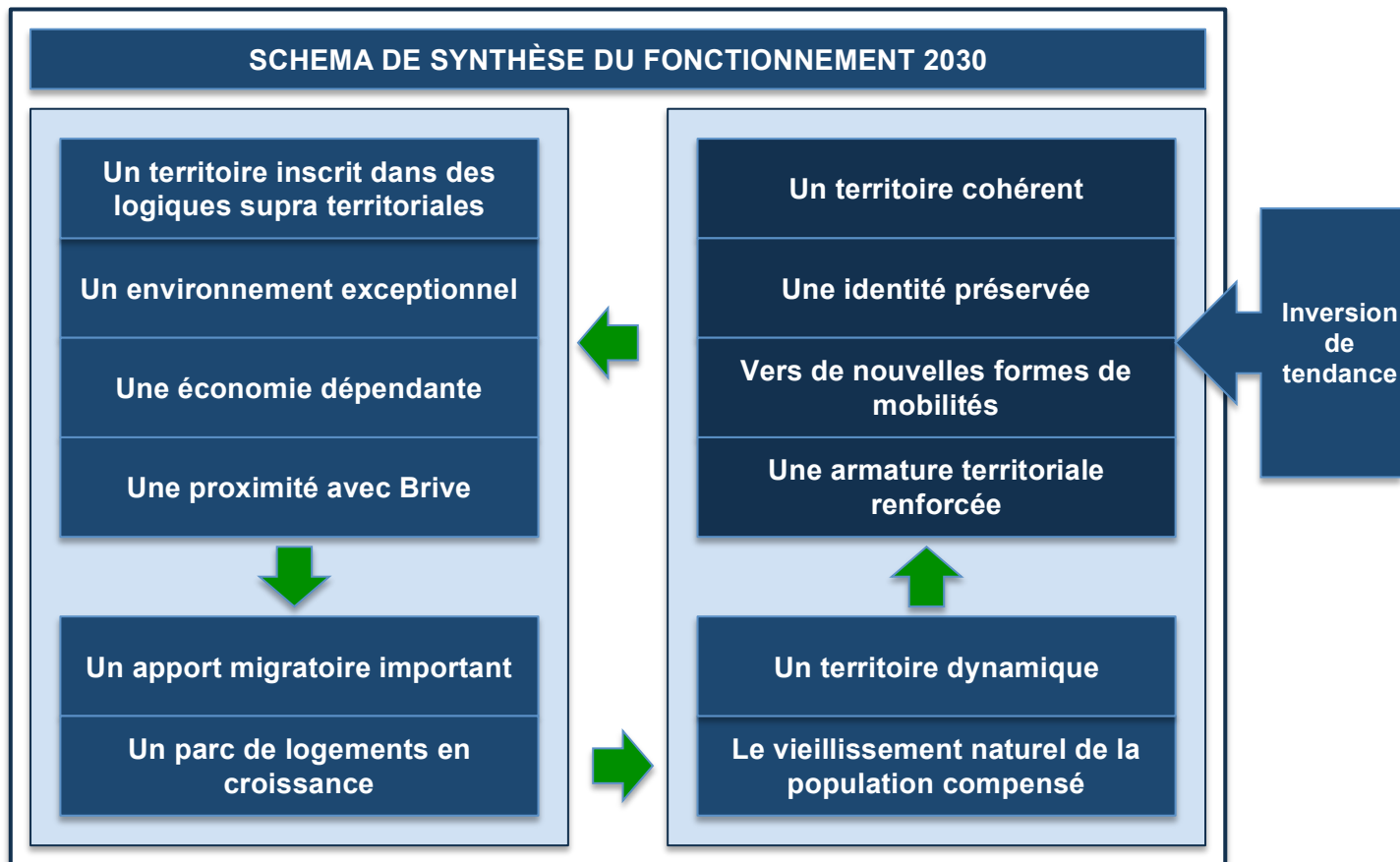
La structuration du territoire apparaît alors essentielle à la poursuite d'un développement vertueux et durable, nécessaire à la limitation du vieillissement naturel de la population.

TABLEAU DE BORD

Figure 10 : Schémas de production du territoire 2030 ; UrbaDoc ; 2017



14



LE PROJET DE TERRITOIRE 2030

1. Inverser le regard : l'environnement comme précurseur d'un projet urbain intégr

Forte de son site et de sa situation au carrefour de deux grands axes autoroutiers, le territoire se positionne comme réceptacle d'une population saisonnière et d'actifs dépendants des pôles d'emplois voisins. Le territoire est attractif auprès de personnes en âge de travailler et qui viennent ralentir quelque peu le vieillissement de la population locale. Au regard du rythme de vieillissement de la population locale, l'apport migratoire est indispensable pour renouveler les effectifs communaux et impulser un nouveau souffle. L'attractivité résidentielle du territoire est donc un fait avéré, tout comme son attractivité touristique. Le cadre de vie, à la fois rural, préservé et pittoresque attire donc à la fois des actifs en quête de posséder une maison individuelle et du terrain foncier et des populations saisonnières. Le renforcement de l'attractivité auprès de nouveaux ménages, notamment les jeunes actifs en âge de faire des enfants, est *de facto* nécessaire et interroge différents leviers d'action permettant de fixer une nouvelle population en mettant à leur disposition un cadre de vie ainsi qu'une offre résidentielle, de commerces et de services adaptée à leurs besoins. Il s'agit ici d'inverser le regard et de considérer l'environnement, au sens de cadre de vie, comme précurseur d'un projet urbain intégré.

2. Valoriser le patrimoine naturel, paysager et bâti

Le patrimoine, dans sa dimension naturelle, paysagère et bâtie, est le socle de l'identité et de la promotion du territoire. Le projet 2030 consiste à faire de la sauvegarde et de la prise en compte du patrimoine le précurseur du projet urbain. Il s'agit de préserver ce qui est essentiel au territoire – richesse écologique, paysages, formes bâties – tout en produisant un cadre de vie actuel, fonctionnel, et tout aussi attractif. Le schéma de production territorial est inversé puisque la richesse patrimoniale guide le projet urbain, dans un souci d'aménagement durable et intégré. Le projet de territoire porte sur une vision à long terme, qui fait de ses atouts majeurs sa ressource principale.

3. Maintenir l'outil agricole

Dans la même logique d'inversion du regard, le projet 2030 affirme l'outil agricole en tant que vecteur d'économie et d'identité locale. En

effet, l'agriculture, notamment le pastoralisme extensif, noue un rapport étroit avec la qualité des paysages et de la biodiversité du territoire. Pour permettre l'épanouissement des pratiques agro-pastorales, les PLU doivent assurer la pérennité de l'agriculture en tant que producteur de paysages, d'économie et de qualité de vie. Pour cela, il s'agit d'accompagner et de faciliter la pratique, développer l'outil de travail et d'éviter les conflits entre agriculteurs et riverains. Si l'objectif est d'éviter la déprise et la fermeture des milieux, l'évolution de l'outil agricole est à envisager de façon transversale, notamment en termes de sauvegarde et de protection du cadre de vie.

4. Développer l'économie touristique

Avec près du quart du parc de logements dédié aux résidences secondaires, la qualité patrimoniale des sites et son corollaire, le tourisme, constituent une ressource économique à appréhender. Si d'abord les touristes sont attirés par le cadre de vie, leur accueil entraîne une dynamique vertueuse qui profite au territoire : réhabilitation et entretien du bâti ancien, résorption de la vacance, renforcement de l'économie présente... Le système touristique met en place une logique qui participe au maintien du cadre de vie, si toutefois elle est maîtrisée et réalisée dans le respect de la capacité d'accueil du site. En plus, le territoire pourra être davantage intégré dans le réseau touristique interterritorial en se dotant de la capacité de capter les touristes venus visiter les grands sites alentours. Ce projet d'économie touristique est indissociable de la nécessité de préserver le patrimoine et les qualités intrinsèques du territoire.

5. Affirmer le maillage territorial et l'existence du bassin de vie³

Pour répondre au besoin d'intégrer le projet à ses ressources naturelles et patrimoniales, le territoire doit affirmer sa structure territoriale entre un territoire rural, un pôle de proximité et le maillage villageois. Structurée sur un modèle d'économie agricole et résidentielle, la santé économique du territoire dépend en partie de la dynamique économique des pôles d'emplois voisins. Cependant, cette dépendance est loin d'être totale puisque le pôle de proximité d'Uzerche propose une offre d'équipements et de services qui sert de base économique importante pour le territoire. Ces services de proximité permettent de créer un bassin de vie qui répond aux besoins quotidiens des habitants. En effet, la présence d'une gamme d'équipements intermédiaires relativise nettement la dépendance du territoire vis-à-vis

de l'extérieur. Cependant, le pôle d'Uzerche voit son poids diminué.

Ainsi, structuré autour du pôle d'Uzerche et du maillage villageois, le territoire fonctionne en complémentarité et interdépendance avec les pôles d'emplois et d'équipements voisins. Le renforcement des communes du territoire – tant dans leur dimension résidentielle, d'équipements et de services – doit permettre d'affirmer l'équilibre territorial entre un pôle de proximité qui répond à des besoins quotidiens et le maillage villageois. Le rapprochement des lieux de vie et d'activités permettra à la fois de dynamiser les espaces centraux tout en limitant la diffusion urbaine et les besoins en déplacements sur l'ensemble du territoire.

6. Privilégier une urbanisation de greffe

La gestion économe de l'espace consiste à limiter l'artificialisation des sols, mais aussi à promouvoir un modèle de développement urbain peu consommateur d'espace et économe quant à son impact environnemental, agricole, paysager et patrimonial, précautionneux en réseaux et équipements et moins dépendant des énergies fossiles. Dans la philosophie du projet 2030, la gestion économe de l'espace induit une politique de développement tendancielle qui rétablira, dans un temps long, des équilibres fragilisés.

16

Le projet urbain s'établit donc selon deux principes :

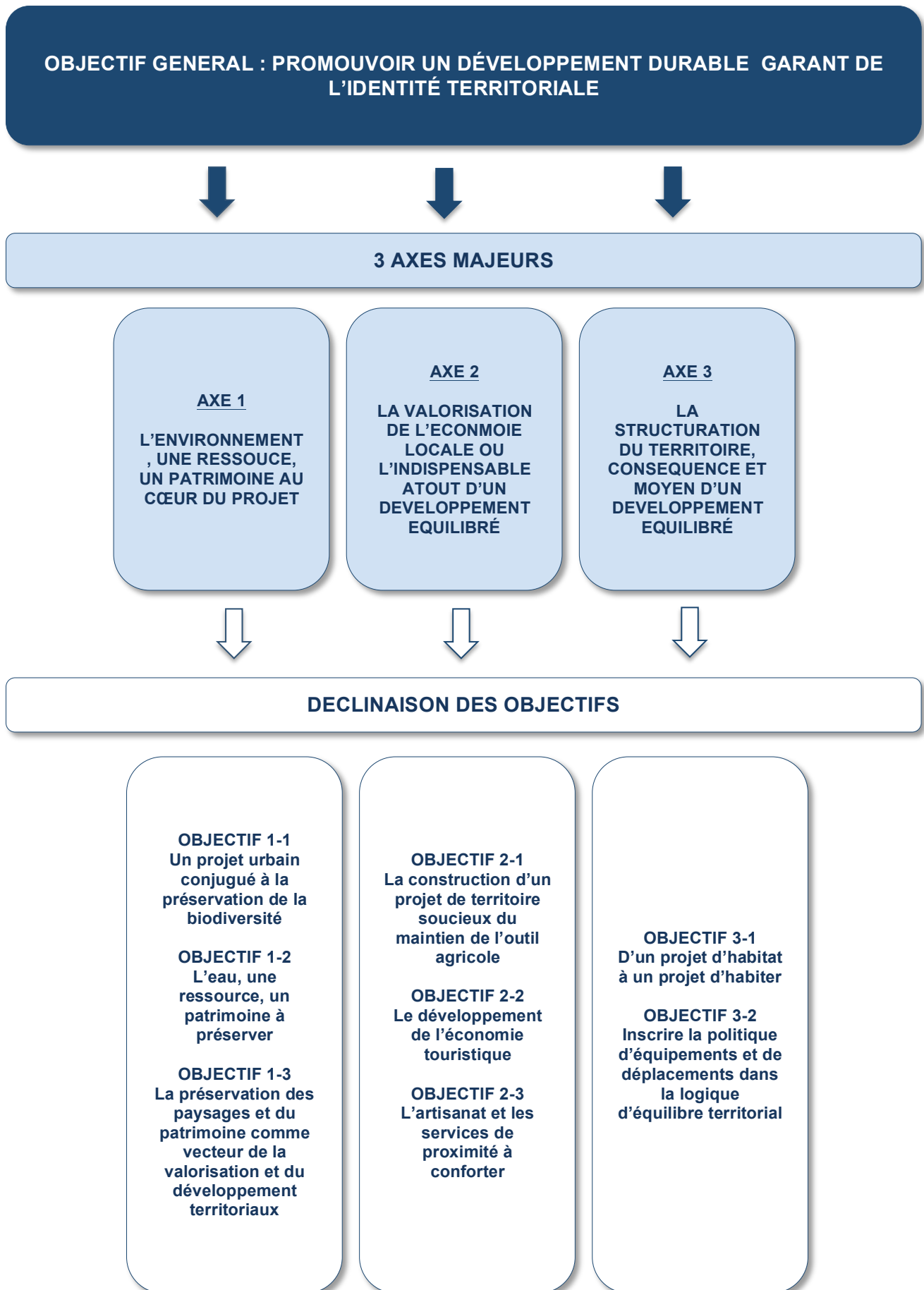
- la planification d'un processus de densification urbaine ;
- la gestion qualitative et intégrée du développement urbain : la logique de greffe urbaine.

En effet, trop souvent l'urbanisme s'est opéré sur des logiques d'opportunités parfois déconnectées d'un plan d'aménagement d'ensemble ou d'une recherche d'intégration au site ou au bâti existant. Et alors que le territoire puise sa ressource dans la valeur de son paysage, notamment bâti, les nombreuses extensions des bourgs et hameaux anciens se sont opérées sans véritable logique de greffe à l'existant. C'est sur ce point précis que souhaite agir le projet 2030. Car il n'y a pas de sens à prélever moins d'espace si les aménagements réalisés ne sont pas effectués dans le respect des sites existants. L'urbanisation et la création du patrimoine de

demain ne peuvent s'opérer sans véritable logique d'intégration.

TABLEAU DE BORD

Figure 11 : Schéma de synthèse des axes du PADD ; UrbaDoc; 2017

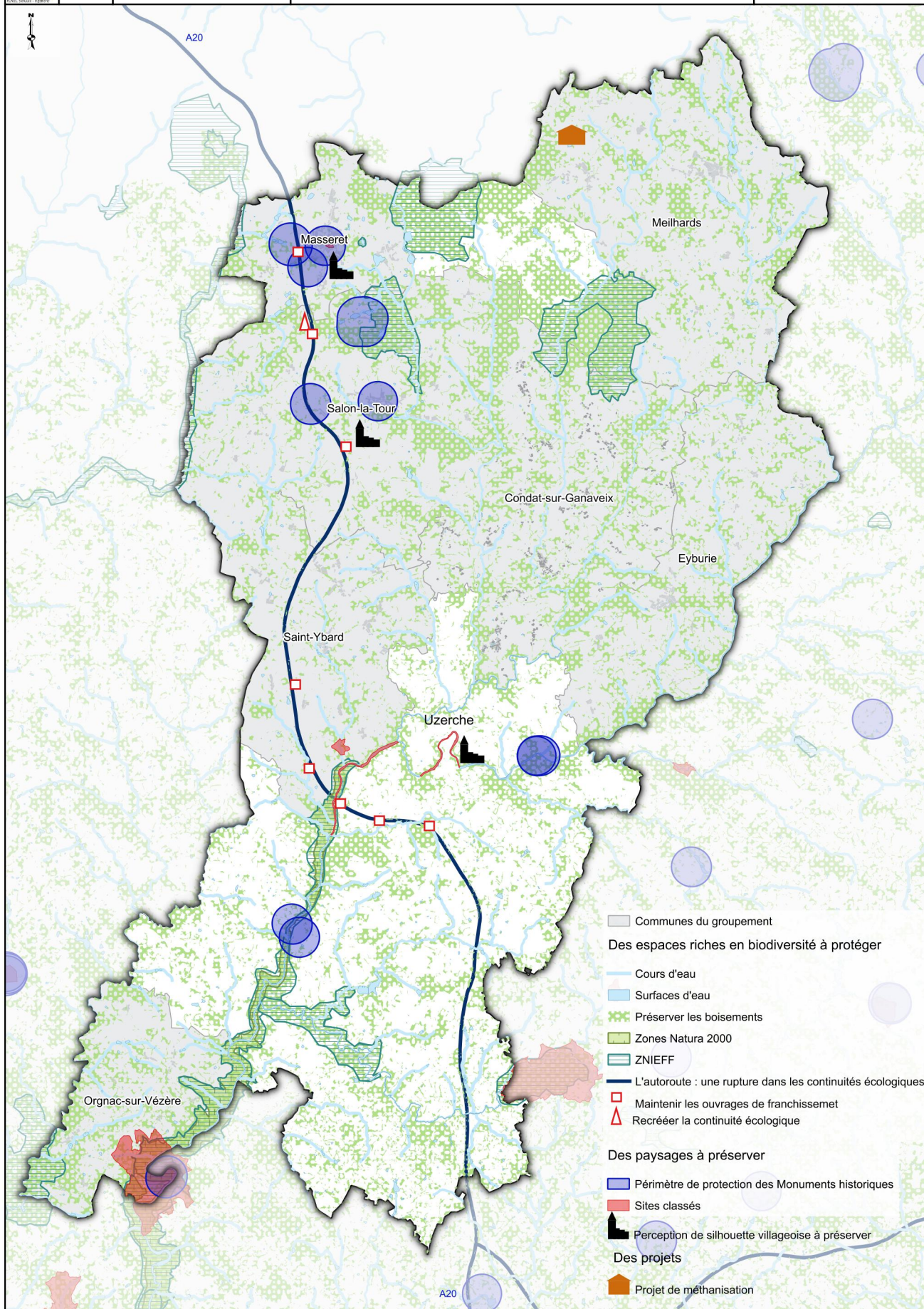


CHAPITRE II : AXES ET OBJECTIFS GENERAUX DU PADD

**AXE 1 : L'ENVIRONNEMENT, UNE RESSOURCE, UN
PATRIMOINE AU CŒUR DU PROJET**

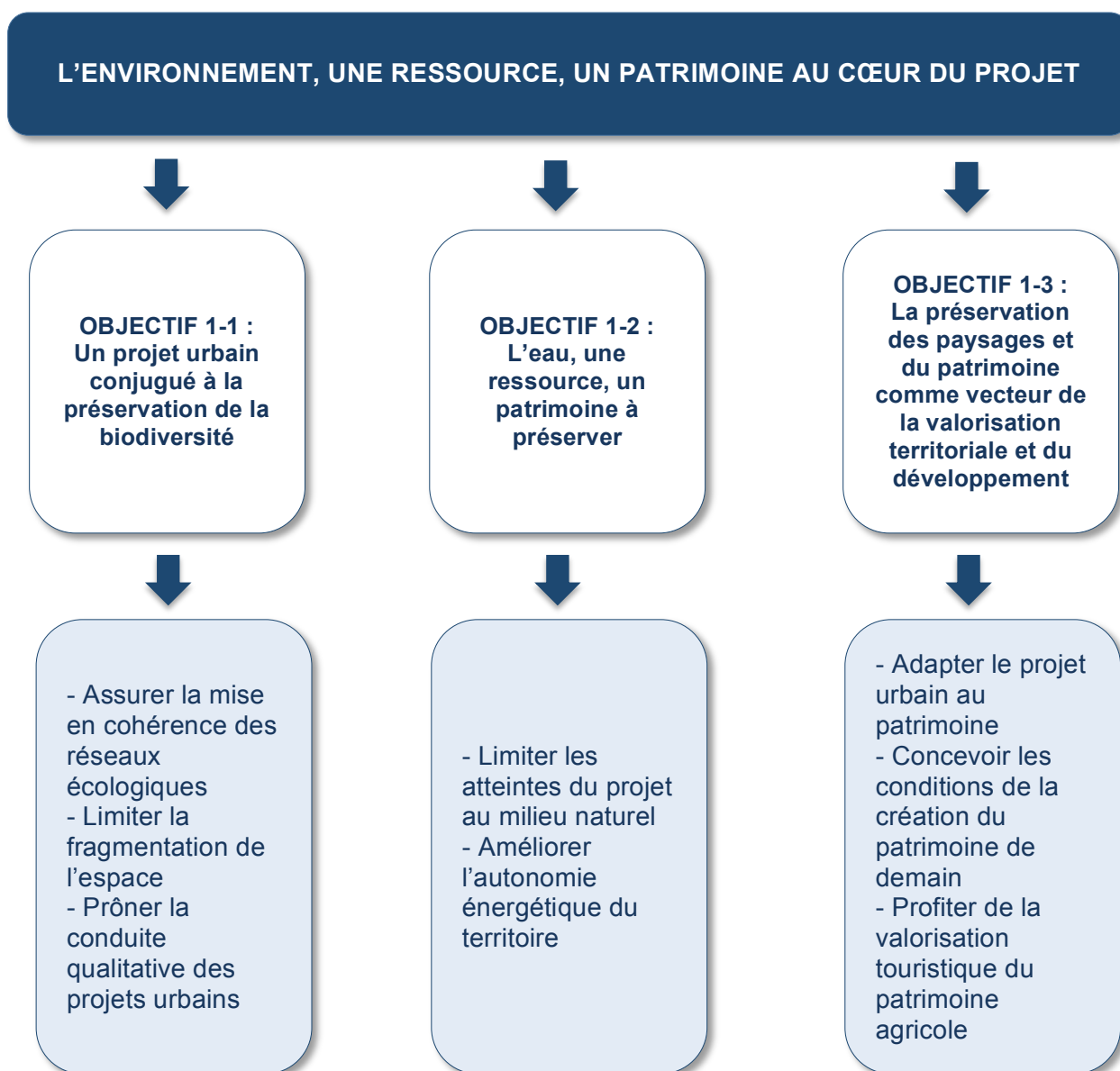
TABLEAU DE BORD

		Groupement Condat-sur-Ganaveix(19)	INTEGRER LE PROJET URBAIN A L'ENVIRONNEMENT	Réalisation : UrbaDoc Août 2017
	georges	Elaboration de PLU		Source : DDT19, Route500, Admin Express



SYNTHESE AXE 1

Figure 12 : Schéma de synthèse des objectifs de l'axe 1 ; UrbaDoc; 2017



23

Figure 13 : Résumé synthétique de l'axe 1 ; UrbaDoc 2017

AXE 1 : L'environnement au cœur du projet

L'objectif est de mettre en œuvre un projet de développement qui saura à la fois préserver l'environnement et s'inscrire dans le site. Mais au-delà, de savoir faire de l'environnement un faire-valoir du développement à long terme. Pour cela, l'inversion du regard sera une clé de réussite permettant d'adapter les projets à l'environnement plutôt que de systématiquement utiliser la réciproque. Cette politique d'aménagement entrainera inévitablement des logiques de sauvegarde et de protection. Elle s'appliquera de fait aux éléments structurants du grand paysage, aux cours d'eau les plus importants ou aux réservoirs de biodiversité exceptionnels.

Mais elle trouvera un écho à toutes les échelles, en valorisant aussi les formes urbaines anciennes si caractéristiques mais aussi les éléments de détails, en prenant en compte les corridors écologiques et la nature ordinaire dans la définition des projets d'aménagement ou en préservant la ressource en eau par la protection des zones humides par exemple.

Construire un avenir commun et durable au site et au territoire, se développer dans le respect du site, se greffer au site, tel est l'objectif à atteindre. Et de la notion de préservation naîtra celle de construction, et il s'agira alors du patrimoine de demain.

AXE 1 : L'ENVIRONNEMENT, UNE RESSOURCE, UN PATRIMOINE AU CŒUR DU PROJET

1. Objectif n°1-1 : Un projet urbain conjugué à la préservation de la biodiversité

L'intérêt environnemental est de plus en plus présent dans les réglementations et les modes de vie qui façonnent notre société. L'urbanisme a également évolué ainsi que ses modes de « faire ». Les enjeux environnementaux sont appréhendés, diagnostiqués et inscrits, dans l'objectif d'en faire des atouts plus que des contraintes.

Une partie de l'attractivité de ce territoire est basée sur sa ruralité et sa richesse écologique. Or, le développement urbain est étroitement lié à l'attractivité d'un territoire. Les projets sont de fait conçus dans le respect et la mise en valeur des éléments de cette attractivité. Ainsi, l'intérêt environnemental, dans un territoire aussi riche, doit être un atout en étant judicieusement pris en compte dans les documents d'urbanisme locaux. Rendre compatible l'intérêt environnemental aux orientations de développement d'un territoire peut permettre la réalisation de projets urbains légitimes et attractifs.

24

1.1 Assurer la mise en cohérence des réseaux écologiques

Les PLU ont pour objectif de gérer qualitativement le patrimoine naturel en adaptant les projets d'urbanisme aux enjeux environnementaux, du grand territoire à la parcelle, au travers de la trame verte et bleue. La préservation des continuités écologiques qui permettent la circulation des espèces entre les divers réservoirs de biodiversité considère tant les éléments de nature ordinaire et remarquable que les grands éléments constitutifs du Schéma Régional de Cohérence Ecologique. La constitution d'un réseau cohérent à toutes les échelles participe à l'enrichissement de la biodiversité locale.

Afin d'assurer la continuité de la trame bleue, les PLU veillent à :

- préserver les zones humides, créer des bandes végétalisées sylvaines et maintenir les ripisylves⁴ pour leur rôle de filtre et de tampon ;
- limiter l'érosion des sols par la mise en place de plans d'espace boisés classés et la préservation des haies ;
- garantir durablement l'alimentation de la population actuelle et projetée en adaptant le projet urbain à la préservation de la ressource en eau ;

- concevoir une gestion équilibrée de l'urbanisation en fonction de la capacité de traitement et d'absorption des milieux récepteurs à filtrer les effluents.

Les PLU se mobilisent en faveur de la biodiversité du territoire :

- tenir compte de l'intérêt environnemental comme préalable à la définition des projets urbains ;

- préserver les massifs forestiers et les principaux boisements en mettant en place des espaces boisés classés ;

- assurer une mise en réseaux des éléments de nature extraordinaire et ordinaire : définir les conditions de création d'un véritable réseau écologique en conférant un sens commun aux sites remarquables (Natura 2000, ZNIEFF 1 et 2) et aux éléments de nature ordinaire (arbres, alignements d'arbres, murets, ...) et ainsi garantir les liaisons entre tous ces milieux et les dynamiques de propagation des espèces à l'échelle communale et supra-communale par la retranscription des corridors écologiques.

1.2 Limiter la fragmentation de l'espace

Peu de barrières bâties importantes se posent en obstacle aux continuités écologiques, si ce n'est le passage de l'autoroute A20 qui est quasiment infranchissable pour les espèces. Afin d'éviter la dégradation des écosystèmes, les PLU portent une politique à plusieurs échelles permettant de :

- limiter la fragmentation de l'espace par une meilleure gestion de la répartition de l'habitat : concevoir des projets urbains davantage structurants et agrégateurs mais ayant le souci de ménager des espaces de respiration et de perméabilité pour la faune ;

- limiter la fragmentation de l'espace par la promotion de modèles urbains moins linéaires ;

- limiter la fragmentation de l'espace et maintenir des espaces perméables pour la faune (réglementation des clôtures dans les espaces concernés) ;

- tenir compte des circulations d'espèces au sein de la TVB lors de la localisation et de la conception des projets urbains.

1.3 Prôner la conduite qualitative des projets urbains

Construire le territoire de demain, c'est donc le penser dans une logique de gestion qualitative de l'espace qui ne consiste pas simplement à limiter les prélèvements pour les besoins de l'urbanisation, mais qui introduit une dimension qualitative dans les choix de projets. Ainsi, à l'intérieur des enveloppes urbanisées, la densification sera aussi effectuée au cas par cas et en fonction des habitats naturels qui y sont recensés.

2. Objectif n°1-2 : L'eau, une ressource, un patrimoine à préserver

L'eau est une ressource fragile sur le territoire. Pour répondre à cette problématique, les PLU doivent proposer une logique de gestion qualitative et économe de la ressource par la maîtrise des prélèvements et des rejets. Cet enjeu, placé au cœur du projet urbain, répond à un besoin de développement durable et de préservation d'une ressource vitale et vulnérable.

2.1 Limiter les atteintes du projet au milieu naturel

2.1.1 Protéger les éléments préservant et améliorant la qualité des milieux aquatiques

L'imperméabilisation croissante des espaces et les modes d'urbaniser de ces dernières décennies ont impacté les milieux, et notamment les milieux aquatiques. En effet, ces phénomènes ont amené une augmentation des eaux de ruissellement, causée par le manque d'espaces d'infiltrations, et des eaux davantage chargées en pollutions diverses (hydrocarbures, azote, produits phytosanitaires, etc.). Or, l'eau, en s'infiltrant ou en ruisselant, peut altérer le milieu récepteur, soit physiquement en fonction de son débit et des matériaux qu'elle transporte, soit chimiquement de par les pollutions qu'elle charrie. Des éléments naturels peuvent intervenir sur son parcours afin de limiter voire d'éviter ces phénomènes, il s'agit des formations végétalisées et/ou arbustives.

La ressource sur le territoire ne présente pas les mêmes enjeux selon les secteurs. En revanche, des secteurs où les enjeux sont identifiés comme modérés à forts indiquent que les usages, présents ou futurs, pourraient être source d'impacts sur la ressource et ainsi la fragiliser.

Ainsi, afin d'appréhender ces impacts potentiels, il serait intéressant de s'assurer de la compatibilité entre les usages du sol et les enjeux des milieux aquatiques et superficiels.

En dehors des milieux aquatiques, les milieux humides sont également une composante forte de ce territoire. Ce sont des milieux très fragiles et ayant un rôle à la fois qualitatif, par la biodiversité qu'ils abritent, mais également quantitatif, de par le rôle d'éponge qu'ils occupent. C'est pour cela qu'ils sont fortement protégés dans les réglementations actuelles.

Il serait donc intéressant de connaître ces milieux, de participer à leur préservation ou à leur restauration en protégeant les plus remarquables et en préservant les autres.

Seront protégées, dans un premier temps, les ripisylves, formations végétales bordant les cours d'eau. Celles-ci, en plus d'aider au maintien des berges, permettent de ralentir les eaux de ruissellement tout en apportant un ombrage afin de réguler la température de l'eau. Les haies et alignements d'arbres maillant le territoire tiennent également ce rôle sur le parcours de l'eau, afin de favoriser l'infiltration ou de ralentir et réduire les eaux de ruissellement, préservant ainsi les milieux traversés (cultures, prairies, etc.).

2.1.2 Assurer la gestion et la dépollution des eaux usées et pluviales avant leur retour au milieu naturel

Les PLU ont pour objectif d'adapter le projet et les densités aux infrastructures d'assainissement pour mieux préserver les milieux et la ressource en eau. La concentration de l'habitat est nécessaire pour atteindre les objectifs de gestion économe de l'espace : préservation du milieu agricole, de la biodiversité, réduction des besoins en déplacements, etc. mais la densification n'est parfois pas souhaitable – car non adaptée – sur certains secteurs. En effet, les PLU prônent une gestion équilibrée du développement urbain au regard de la capacité de chacun des milieux récepteurs à recevoir et filtrer les effluents. Dans cette optique, les PLU actent une gestion équilibrée de l'urbanisation en fonction de la capacité de traitement et d'absorption des milieux récepteurs à filtrer les effluents :

- adapter les projets et les densités selon le type et la capacité des réseaux d'assainissement ;
- promouvoir et prioriser des projets denses sur les secteurs desservis par un réseau de collecte des effluents et une unité de traitement efficace, afin d'optimiser les rendements des réseaux de desserte. Une densité de l'ordre de 10 logements à l'hectare en moyenne sera appliquée sur ces secteurs ;
- limiter la concentration de l'habitat – et donc la concentration des rejets dans le milieu naturel – dans les secteurs non ou insuffisamment équipés. Une densité maximale de l'ordre de 6 logements à l'hectare sera appliquée sur ces secteurs.

Le projet urbain entraînera inévitablement une plus grande imperméabilisation du sol. Dans un souci de gestion durable et économe de la ressource en eau, les PLU encouragent une meilleure gestion et la valorisation des eaux de pluie, notamment à l'échelle de la parcelle et des opérations d'aménagement. L'objectif de ces mesures est de limiter l'impact des futurs aménagements en termes de ruissellement, d'érosion et de dégradation des eaux de

surface. Pour ce faire, les PLU préconisent de mettre en place des dispositifs de rétention des eaux pluviales à l'échelle de la parcelle ou d'une opération d'urbanisme, en fonction de la taille et de la sensibilité du site appréhendé.

2.2 Améliorer l'autonomie énergétique du territoire

Afin d'anticiper le dérèglement climatique et d'accompagner la transition énergétique, le territoire peut mettre en œuvre diverses actions pour réduire son empreinte écologique. En plus d'une politique globale de structuration territoriale et de gestion économe de l'espace, les élus souhaitent rendre possible l'implantation de projets visant à une meilleure autonomie énergétique.

2.2.1 Valoriser les « circuits-courts »

La valorisation des circuits-courts permet de réduire les besoins en mobilité, de rapprocher les producteurs des consommateurs et de recréer des lieux de sociabilité à l'échelle locale. Pour cela, les PLU visent à :

- diversifier l'activité agricole, notamment par les systèmes de vente directe à la ferme ;
- maintenir et favoriser le développement des jardins potagers et des vergers.

2.2.2 Soutenir la production d'énergies locales et renouvelables

Le projet 2030 souhaite rendre possible l'installation de projets d'exploitation et de production d'énergies locales et renouvelables dans la mesure où ils ne portent pas atteinte à l'activité agricole, à l'environnement ou à la qualité des paysages. Ces projets peuvent concerner notamment le procédé de méthanisation.

3. Objectif n°1-3 : La préservation des paysages et du patrimoine comme vecteur de la valorisation territoriale et du développement

Le patrimoine paysager est le socle de l'identité du territoire. L'ensemble des particularités géographiques, et des motifs de structure, de composition et de détail, propres à chaque entité paysagère, constitue une richesse pour le territoire.

La préservation de cette richesse revêt deux aspects :

- Conserver et préserver les éléments du patrimoine paysager.
- Intégrer l'urbanisation et les aménagements nouveaux au site.

Dans certains cas, coupler préservation paysagère et développement urbain peut être impossible ou comporte des risques importants : dans ce cas, une stricte protection est nécessaire.

L'idée n'est pas de produire un territoire formaté et unique, celui-ci étant déjà pluri-identitaire, mais plutôt de préserver ce qui lui est essentiel, tout en produisant un cadre de vie actuel, fonctionnel, mais toujours aussi attractif. Et ce, tant pour le jeune accédant que pour le touriste.

3.1 Adapter le projet urbain au patrimoine

Le préalable essentiel à la préservation du patrimoine paysager est son identification. Au sein de chaque commune, un travail précis de définition et d'identification a été réalisé. Pour cela, une classification du patrimoine permet de faciliter cet inventaire. 5 classes permettent d'identifier et de classer le patrimoine paysager : le patrimoine bâti, mobilier, naturel et paysager, archéologique, et les formes urbaines. A noter que le patrimoine naturel et paysager correspond aux paysages naturels, agricoles, aux parcs et jardins. A partir de cette classification, chaque élément composant le patrimoine paysager du territoire peut être identifié, puis analysé de manière à définir son rôle dans le paysage, et les mesures nécessaires à mettre en œuvre pour le préserver.

Se distinguent donc les sites emblématiques (sites inscrits ou classés), les éléments structurants et les éléments caractéristiques.

3.1.1 Valoriser les sites emblématiques

Les sites emblématiques bénéficient d'une aura particulière : ce sont des sites exceptionnels donnant au territoire une forte dimension attractive, notamment auprès des touristes : les cascades de Biale à Saint-Ybard, la place du foirail ou la château de Rabaud à Masseret, les restes de la tour à Salon-la-Tour ...

Les sites emblématiques, dont les secteurs concernés par des mesures de protection réglementaire (sites inscrits, sites classés,...), seront valorisés par des aménagements adaptés. L'association du Conseil d'Architecture, d'Urbanisme et de l'Environnement et de l'Architecte des Bâtiments de France est fortement recommandée.

3.1.2 Définir des prescriptions réglementaires pour la protection des éléments structurant et caractéristiques

Les éléments structurants tels que les co-visibilités, les muret d'empierrement, les haies paysagères, ripisylves, milieux humides, formations boisées constituent autant de marqueurs paysagers qui concourent au maintien des paysage et à l'identité du territoire comme points de repère fondamentaux.

Les éléments caractéristiques relèvent quant à eux des pratiques et activités humaines traditionnelles : il s'agit du patrimoine commun vernaculaire : architecture, lavoirs, puits, calvaires, granges, travaux, etc.

Des périmètres d'inconstructibilité pourront être définis pour atteindre cet objectif. Ils pourront être d'envergure aléatoire selon l'analyse des co-visibilités et concerner tout type de construction. Le classement au titre des espaces boisés classés ou des articles L.151-19⁵ et L.151-23⁶ du code de l'urbanisme pourra être utilisé au besoin.

3.2 Concevoir les conditions de la création du patrimoine de demain

Intégrer le patrimoine à l'aménagement moderne c'est aussi produire de la valeur symbolique, revaloriser l'espace, tant dans sa dimension héritée que contemporaine. Ce mode d'urbanisation, précautionneux de l'héritage passé et adapté aux besoins et aux exigences actuelles, est garant du maintien de la qualité des sites dans lesquels l'aménagement s'inscrit.

3.2.1 S'appuyer sur l'existant

Le projet 2030 vise à réinvestir les centres villageois, notamment par le processus de densification urbaine. Dans un souci de gestion économe de l'espace, la priorité est donnée à la mobilisation des espaces libres au cœur des enveloppes déjà urbanisées avant toute extension.

Les PLU définissent des secteurs qui pourront être densifiés : priorité est faite aux centres-bourgs et hameaux importants.

L'aspect patrimonial de ces secteurs est à identifier afin d'accorder de la cohérence urbaine et paysagère entre les tissus anciens et récents. Il peut également être décidé de ne pas urbaniser – ni extension ni densification – certains hameaux ou secteurs remarquables.

En cas de fortes contraintes sur les enveloppes urbanisées existantes, leur urbanisation peut être considérée comme inadéquate (risques, contraintes topographiques du site, forts enjeux patrimoniaux et/ou environnementaux et/ou agricoles). Dans ce cas, le développement pourrait porter sur des secteurs de moindre envergure qu'il conviendrait de structurer.

3.2.2 Préserver les projets urbains anciens : façades patrimoniales et silhouettes villageoises

Le territoire est marqué d'une succession de bourgs, villages et hameaux marqués par leur empreinte urbaine historique et rurale. Le plus souvent, les villages ont su préserver la totalité de leurs façades patrimoniales, offrant à voir des silhouettes villageoises qui ponctuent le paysage. La préservation stricte de ces façades, à l'échelle des hameaux et des

centres-bourgs est le fer de lance du projet urbain. En ce sens, les entrées de village et de hameau sont des secteurs stratégiques et le choix de les développer ou non découle de la capacité de l'aménagement à s'intégrer et à ne pas les dévaloriser. Le souci de préservation du bâti et des formes urbaines héritées est un préalable au projet moderne. De fait, les principes suivants sont à suivre :

- pour les hameaux à couderc (le Verdier à Eyburie) : ne pas artificialiser le couderc, le cœur de boucle et définir une organisation spécifique pour les éventuelles urbanisations en bordure ;
- pour les villages en bastide, aligner les nouvelles constructions en respectant la trame constitutive de la bastide et éviter la trop grande densité des cœurs d'îlots ;
- pour les bourgs castraux, garder la lisibilité des empreintes castrales ;
- pour les villages linéaires de terrasse, compléter les dents creuses en respectant les limites de l'extension linéaire actuelle ;
- pour les villages perchés, rendre inconstructible les espaces de glacis et maintenir leur vocation agricole et naturelle.

3.2.3 Concevoir un urbanisme de greffe

L'enjeu des PLU n'est pas de considérer le territoire comme un produit fini. L'accueil de population est un enjeu majeur et la construction de nouveaux logements une nécessité. Le lien entre la préservation du paysage et la politique d'habitat est essentiel. L'objectif consiste alors à mener une politique d'insertion du bâti dans le paysage en rompant avec les pratiques courantes de juxtaposition des entités urbaines les unes aux autres sans lien entre les formes urbaines et les caractéristiques architecturales. Au travers des Orientations d'Aménagement et de Programmation, les espaces à urbaniser répondront à des principes qui permettent de trouver une logique d'insertion paysagère dans le site, dans le système viaire et dans les formes urbaines existantes.

3.3 Profiter de la valorisation touristique du patrimoine agricole

Les paysages portent la marque des activités agricoles qui participent à les transformer et les entretenir. L'activité agro-pastorale a contribué à former un patrimoine rural emblématique et pittoresque : abreuvoirs, puits, murets, haies bocagères, granges, corps de ferme, ... En générant ce patrimoine, l'agriculture contribue à la valorisation touristique du territoire et diffuse son identité à travers l'espace et le temps. Le patrimoine est donc le socle de l'activité écotouristique. Pour répondre à ces

enjeux, les PLU appliquent les actions suivantes :

- maintenir et favoriser les pratiques agricoles propices aux pelouses sèches et les prairies naturelles de fond de combe ;
- préserver et restaurer les maillages de murets emblématiques structurant fortement le paysage ;
- préserver et valoriser les « néo-bocages » et les motifs arborés agricoles et domestiques ;
- accompagner l'exploitation de la ressource bois garante des caractéristiques paysagères du territoire ;
- protéger, restaurer et valoriser le patrimoine lié à l'histoire rurale et agraire.

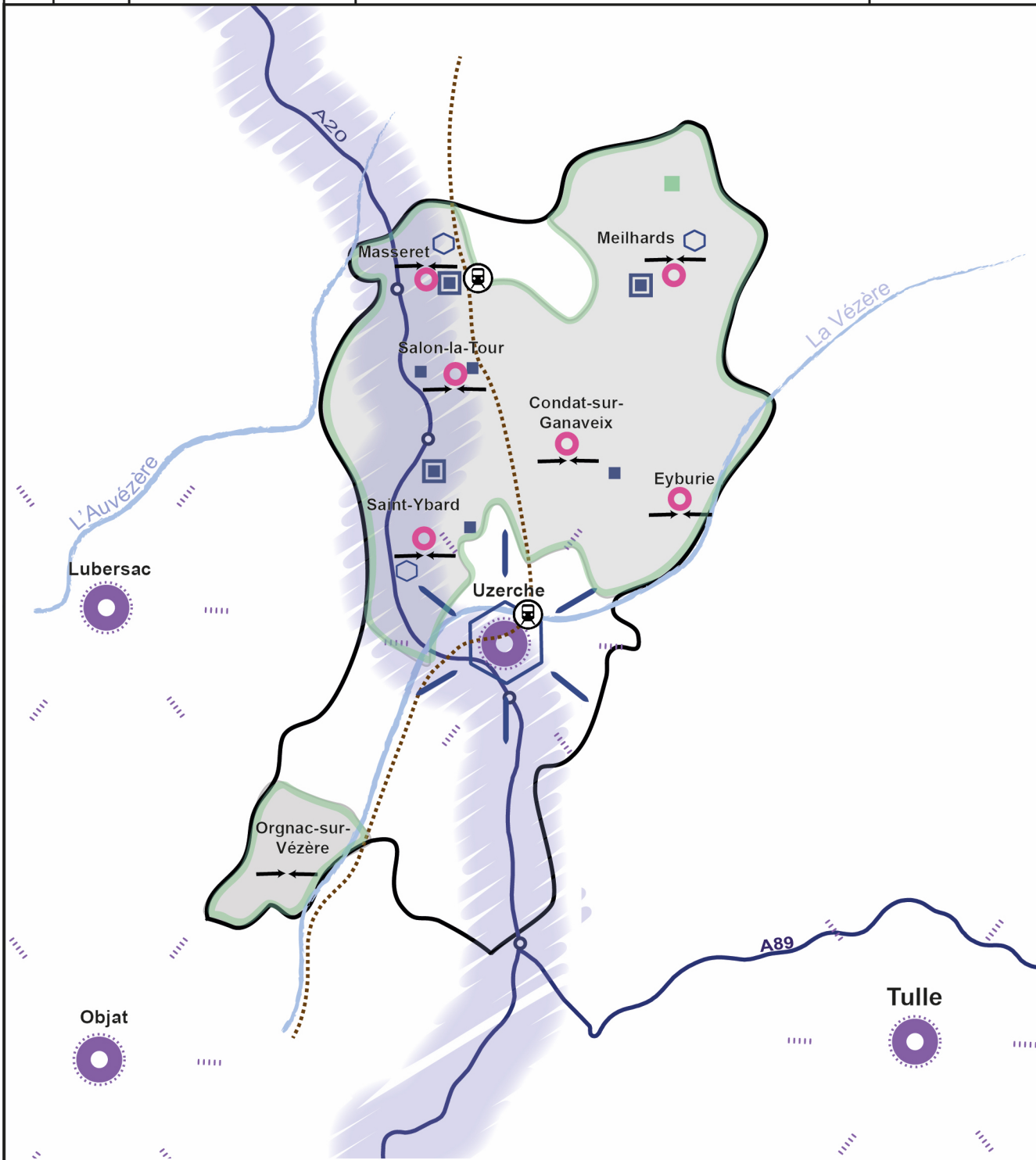
Le maintien et la pérennité de l'agriculture est donc un objectif incontournable afin d'attirer habitants et touristes. Mais l'agriculture est une activité vivante et dynamique sur le territoire et elle nécessite des besoins de développement spécifiques qu'il convient d'accompagner. De même que pour l'habitat, la construction à usage agricole doit être encadrée dans les secteurs paysagers les plus sensibles, notamment aux abords des villages.

**AXE 2 : LA VALORISATION DE
L'ECONOMIE LOCALE
OU L'INDISPENSABLE ATOUT
D'UN DEVELOPPEMENT EQUILIBRE**

TABLEAU DE BORD

URBADOCS	ETEN ÉQUIPEMENT TERRITORIAL	Groupement de Condat-sur-Ganaveix	VALORISATION DE L'ÉCONOMIE LOCALE	Réalisation : UrbaDoc Août 2017
rural concept	georges	Elaboration de PLU		

30



- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> CC du Pays d'Uzerche Communes du groupement Autoroute A20 et A89 Echangeurs autoroutiers Voie ferrée Gare Cours d'eau | <p>Maintenir l'outil agricole</p> <ul style="list-style-type: none"> Préserver l'activité agricole, notamment l'activité d'élevage et les zones épancables Recentrer l'urbanisation pour limiter le prélèvement des terres agricoles Permettre la diversification de l'activité agricole : projet de méthanisation <p>Développer l'activité touristique</p> <ul style="list-style-type: none"> Pôle touristique d'influence intercommunale Espaces touristiques de loisirs à développer en lien avec Uzerche et les sites touristiques | <p>Maintenir l'artisanat et le commerce de proximité</p> <ul style="list-style-type: none"> Consolider l'influence des pôles d'Uzerche, de Lubersac et d'Objat au niveau local Concentrer l'activité économique sur les principaux pôles Maintenir les activités de commerces et services de proximité Bénéfice de l'autoroute dans les développements des zones d'activité proche Permettre aux zones d'activité diffuses d'évoluer Conforter les zones d'activités stratégiques (proximité autoroute et gare) |
|--|--|--|

SYNTHESE AXE 2

Figure 14 : Schéma de synthèse des objectifs de l'axe 2 ; UrbaDoc ; 2017

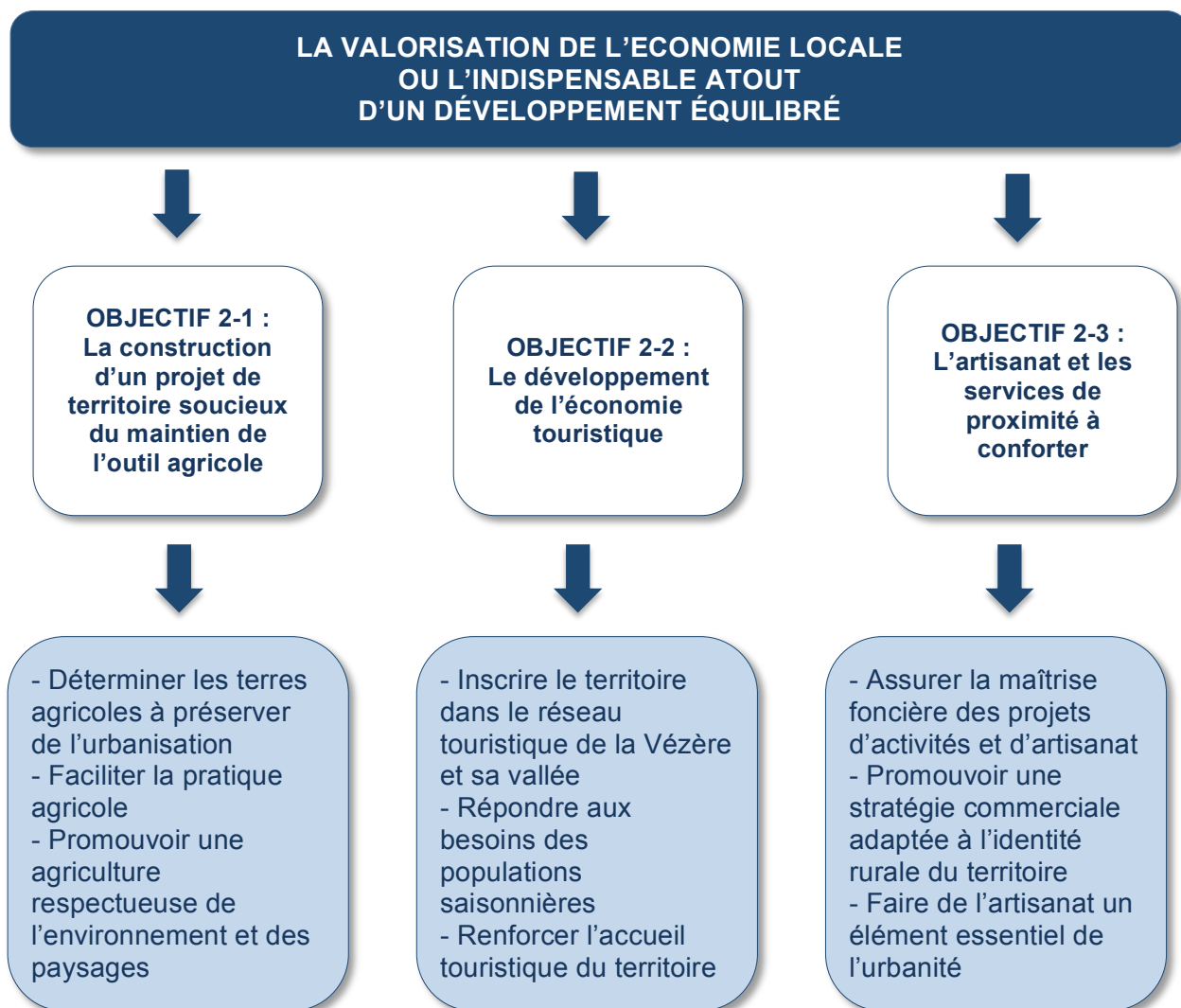


Figure 15 : Résumé synthétique de l'axe 2 ; UrbaDoc 2017

AXE 2 : La valorisation de l'économie locale ou l'indispensable atout d'un développement équilibré

Le projet 2030, c'est notamment de permettre le renouvellement de la population. Pour cela, la promotion du territoire et de son cadre de vie est érigée en atout premier. Mais à côté de la nécessaire préservation de l'environnement, essentielle à l'attractivité du territoire, le dynamisme économique se pose comme un élément indispensable du développement. Ainsi, les dimensions économiques et environnementales, si souvent antagonistes, sont dans ce projet engagées dans un objectif commun. Pour cela, un objectif fort sera de mettre en œuvre une politique permettant le développement synchrone de la démographie et de l'économie.

Le territoire est caractérisé en premier lieu par sa vocation résidentielle et agricole. En tant que territoire carrefour aux confins de l'influence de divers bassins d'emplois, il a su développer une économie présente sur Masseret notamment et une économie résidentielle sur les autres communes. Les PLU a pour ambition de valoriser les atouts économiques du territoire, fortement liés les uns aux autres :

- une agriculture dynamique, créatrice de paysages, d'identité et d'un cadre de vie ;
- une économie résidentielle et touristique qui émane de la qualité du cadre de vie ;
- une économie présente liée à la présence de populations sur le territoire.

Chaque secteur d'activité aujourd'hui dispose d'atouts mais aussi de points de fragilité. Certains sont propres au domaine, d'autres relèvent de l'organisation générale du territoire. La valorisation de ses atouts économiques est un outil de préservation des aménités que le territoire a à offrir à ses populations résidentes et saisonnières.

AXE 2 : LA VALORISATION DE L'ECONOMIE LOCALE OU L'INDISPENSABLE ATOUT D'UN DEVELOPPEMENT EQUILIBRE

1. Objectif n°2-1 : La construction d'un projet de territoire soucieux du maintien de l'outil agricole

L'axe 1 a mis l'accent sur le rôle de l'agriculture dans la qualité des paysages. Le projet affirme d'abord l'agriculture comme une activité économique qui doit être pérennisée et donc promue. La valorisation des pratiques agricoles permettra en conséquence le maintien d'un tissu économique profondément ancré sur le territoire ainsi que le maintien de l'identité rurale, des paysages et du patrimoine.

Le PADD fixe des principes de prise en compte, de préservation et d'accompagnement d'une agriculture productrice, évolutive et très liée à son environnement. Il détermine ainsi trois piliers forts pour traduire ces principes :

- Préserver l'outil agricole en tant que signature identitaire et ressource productive ;
- Adapter la pratique agricole aux exigences économiques actuelles ;
- Pratiquer une agriculture pérenne et productive dans le respect de l'environnement.

Ces trois objectifs sont de fait assez intimement liés et s'intègrent dans une logique globale qui tend à limiter la consommation des surfaces agricoles en protégeant les terroirs les plus favorables, accompagner l'agriculture dans les mutations commerciales et énergétiques et enfin conforter les interactions positives pour la qualité de la biodiversité.

1.1 Déterminer les terres agricoles à préserver de l'urbanisation

Le projet urbain a pour enjeu de ne pas contrarier l'activité agricole, force vive de l'économie territoriale. Pour éviter les conflits d'usage et la dévalorisation des terres agricoles, les PLU tiennent compte des fonctionnements agricoles et des enjeux de l'activité :

- préserver les terroirs les plus fertiles (combes, fonds de vallée, zones de dépôts et d'alluvions) ;
- préserver les vastes espaces agricoles ;
- préserver en priorité les secteurs remembrés ou réaménagés ;
- ne pas remettre en cause les pratiques d'épandage en évitant le développement urbain à proximité des surfaces épandables ;
- réduire la surface agricole consommée sur l'ensemble du territoire.

1.2 Faciliter la pratique agricole

Les PLU affichent pour objectif de soutenir une agriculture vivante aux pratiques diversifiées et de répondre à ses besoins en termes de développement et de fonctionnement. Il s'agit en premier lieu d'assurer la pérennité des exploitations et de favoriser les nouvelles installations.

Ensuite, le projet entend éviter les conflits d'usage entre agriculteurs et riverains en prenant en compte les besoins de la pratique agricole préalablement à tout projet urbain. En outre, les PLU soutiennent le développement de nouvelles productions et de nouvelles formes de valorisation locales (circuits courts) pour conforter la viabilité économique des exploitations.

Afin de faciliter la pratique, les PLU planifient de :

- permettre et accompagner le développement des bâtiments agricoles en zone agricole dès lors qu'ils ne portent pas atteinte à l'environnement, les paysages ou l'urbanisation ;
- permettre et accompagner le développement des bâtiments agricoles sur les sites d'exploitation ;
- prendre en compte les constructions nécessaires à l'activité et/ou à la diversification agricole ;
- enrayer les sources de conflits entre agriculteurs et riverains en construisant les projets en fonction des périmètres règlementaires et de vigilance autour des élevages (Charte de bon voisinage) : le classement en zone agricole de l'ensemble des surfaces incluses dans les périmètres de protection et de vigilance des bâtiments d'élevages existants ou en projets est à privilégier. Occasionnellement, des secteurs inclus dans des périmètres de vigilance pourront être rendus urbanisables lorsque l'extension de l'exploitation n'entraînerait pas un rapprochement entre le bâtiment d'élevage et la (future) zone habitée.

Dans le même esprit, les nouvelles zones à urbaniser devront intégrer dans leur Orientations d'Aménagement et de Programmation des obligations d'aménagement de lisières entre espace agricole et espace nouvellement urbanisé jouant le rôle de zones de réciprocité.

1.3 Promouvoir une agriculture respectueuse de l'environnement et des paysages

Sur les 186 hectares de surfaces zonées dans un périmètre d'inventaire ou de protection de l'environnement (site Natura 2000, ZNIEFF etc.), près de 1,5% sont des espaces exploités par l'agriculture. Les PLU veillent à reconnaître

et valoriser le rôle de l'agriculture dans la gestion des milieux naturels. Les documents d'urbanisme :

- classent en zone agricole l'ensemble des surfaces identifiées comme exploitées ou potentiellement exploitables ;
- déterminent les secteurs en zone agricoles rendus inconstructibles pour des raisons d'intérêt paysager ;
- pérennisent les surfaces engagées dans des mesures agro-environnementales.

2. Objectif n°2-2 : Développer l'économie touristique

La vocation touristique du territoire est à affirmer du fait de sa situation et de son cadre de vie. Le territoire fait l'objet d'une double dynamique touristique :

- attractivité auprès des populations désireuses d'y implanter leur résidence secondaire ;
- captage de touristes en visite sur les sites locaux.

Pour conforter cette double dynamique, les PLU doivent répondre par le développement de l'offre de résidences secondaires mais aussi par le développement et la montée en gamme de l'offre d'hébergement touristique.

2.1 Inscrire le territoire dans le réseau touristique de la Vézère et sa vallée

Le territoire a pour ambition de s'inscrire et d'apporter ses atouts au réseau touristique existant, fort de sa localisation et de son cadre de vie. Plusieurs actions peuvent participer à ancrer le territoire dans le réseau touristique de la Vézère et sa vallée :

- le renforcement et l'affinage de l'offre d'hébergement diffus ;
- la protection du patrimoine dans les documents d'urbanisme ;
- la valorisation des espaces paysagers, notamment, les portes d'entrée du territoire, les entrées et les traversées de bourgs, ainsi que les abords des grandes infrastructures ;
- le maintien et le développement des chemins de grandes et petites randonnées.

2.2 Répondre aux besoins des populations saisonnières

Avec près du quart du parc de logement, le marché des résidences secondaires représente un levier de développement économique et de revitalisation urbaine important. La présence de populations saisonnières qui s'implantent durablement sur le territoire est un atout à plusieurs égards :

- actions de réhabilitation du patrimoine bâti local ;
- résorption de la vacance ;
- accroissement des besoins présents sur le territoire ;
- dynamisation des commerces et services ;

- amélioration du cadre de vie.

Les PLU doivent donc assumer leur dimension touristique en termes de résidences secondaires et continuer à répondre aux besoins des populations touristiques par une politique globale d'habitat qui tienne compte de cette problématique^a.

2.3 Renforcer l'accueil touristique du territoire

Le renforcement des structures d'accueil et leur adaptation aux besoins actuels devront être mis en œuvre. Pour cela, les PLU actent de :

- maintenir les sites existants et permettre, lorsque cela est possible et/ou nécessaire, leur extension ;
 - privilégier la réhabilitation et la création de nouvelles structures de loisirs et d'hébergement touristique ;
 - développer l'offre d'hébergement diffus (chambres d'hôtes, gîtes d'étape, gîtes ruraux, etc.)
 - profiter du potentiel que représente le bâti agricole ;
 - soutenir des projets innovants, s'ils répondent notamment à des exigences de qualité (notamment en accompagnant l'implantation d'une Unité Touristique Nouvelle à Meilhards).
- Les PLU encouragent le développement de projets visant à augmenter la capacité d'hébergement touristique du territoire et/ou les activités touristiques et de loisirs, dès lors que cela ne porte pas atteinte à l'environnement, aux pratiques agricoles et aux paysages.

33

3. Objectif n°2-3 : Conforter l'artisanat et les services de proximité

Le système économique du territoire repose sur l'activité présente et agricole. L'économie de services, concentrée à Uzerche, et à l'échelle du groupement à Masseret, ainsi que l'artisanat local sont des atouts qui forment le socle du fonctionnement et des logiques de proximité en place sur le territoire. Conforter les pôles commerciaux, permettre le maintien d'un artisanat local et l'accueil mesuré d'activités sont des objectifs au service des logiques de proximité et de la restructuration du territoire.

3.1 Assurer la maîtrise foncière des projets d'activités et d'artisanat

3.1.1 Maîtriser la répartition des activités et de l'artisanat

Outre sa réalité agricole et résidentielle, le territoire a une réalité et des besoins en matière d'artisanat. La zone d'activités intercommunale de Beausoleil à Salon-la-Tour,

^a Cf Axe 3 du PADD

située aux abords de l'échangeur autoroutier, ne dispose plus de capacités d'accueil mobilisables et nécessite une extension. Le projet veille donc à ce que le développement des activités et de l'artisanat repose essentiellement sur les zones et activités déjà existantes.

Les PLU actent une répartition des activités et de l'artisanat de façon à maîtriser leur implantation:

- la zone d'activités intercommunale existante de Beausoleil permettra l'implantation d'entreprises extérieures et locales ;
- des micro-zones artisanales – limitées en nombre et en surface – pourront être aménagées afin de permettre l'implantation d'artisans ou d'activités locales. Ces zones-relais permettront de mailler le territoire, notamment à proximité des voies stratégiques ;
- l'extension des activités existantes est autorisée afin de conforter les entreprises locales ;
- les constructions à usage artisanal seront autorisées dans les zones urbaines dans la mesure où elles sont compatibles avec la vie urbaine et ne représentent pas une nuisance pour les riverains.

Cette répartition raisonnée des activités et de l'artisanat permet à la fois de limiter la consommation d'espace et de répondre aux besoins des entreprises locales et extérieures.

34

3.1.2 Veiller à l'insertion paysagère des bâtiments d'activités

Le projet veille à promouvoir l'intégration paysagère des zones et des bâtiments d'activités. Cette intégration est d'autant plus importante dans les secteurs conférant de la visibilité à ces activités : proximité des villages et hameaux, abords des voies routières stratégiques... Ainsi, plusieurs aspects pourront être appréhendés par les PLi pour gérer l'insertion paysagère : implantation, formes urbaines, stationnement, publicité, effet vitrine...

3.2 Promouvoir une stratégie commerciale adaptée à l'identité rurale

Uzerche, qui incarne le pôle de services intermédiaire sur le territoire, est le seul garant d'un temps d'accès contenu aux services du quotidien et contribue à la diminution des moyens de transport motorisés.

Son maintien voire son renforcement seront les garants du développement équilibré du territoire. A moindre échelle, Masseret incarne la vitalité commerçante du groupement. Ce pôle est caractérisé par l'implantation centrale du commerce et des services. Comme pour toutes les autres communes du groupement, plus ou moins pourvues, le commerce est un

moyen privilégié de revitalisation de la vie urbaine.

Le projet a pour ambition de maintenir le rôle de petit pôle commercial de Masseret. Le projet de territoire veille à :

- privilégier l'implantation des commerces et des services en cœur ou à proximité immédiate du centre-bourg, en particulier à Masseret ;
- ne pas délaisser le commerce de proximité et permettre la possibilité d'implantation de nouveaux petits commerces et services dans les autres communes dans les règlements des documents afin de ne pas limiter l'offre à celle du pôle.

L'action sur le commerce et les services doit reposer sur une logique de revitalisation du commerce central et de promotion des logiques de proximité. Cette logique de proximité est un préalable au développement de la vie rurale et villageoise.

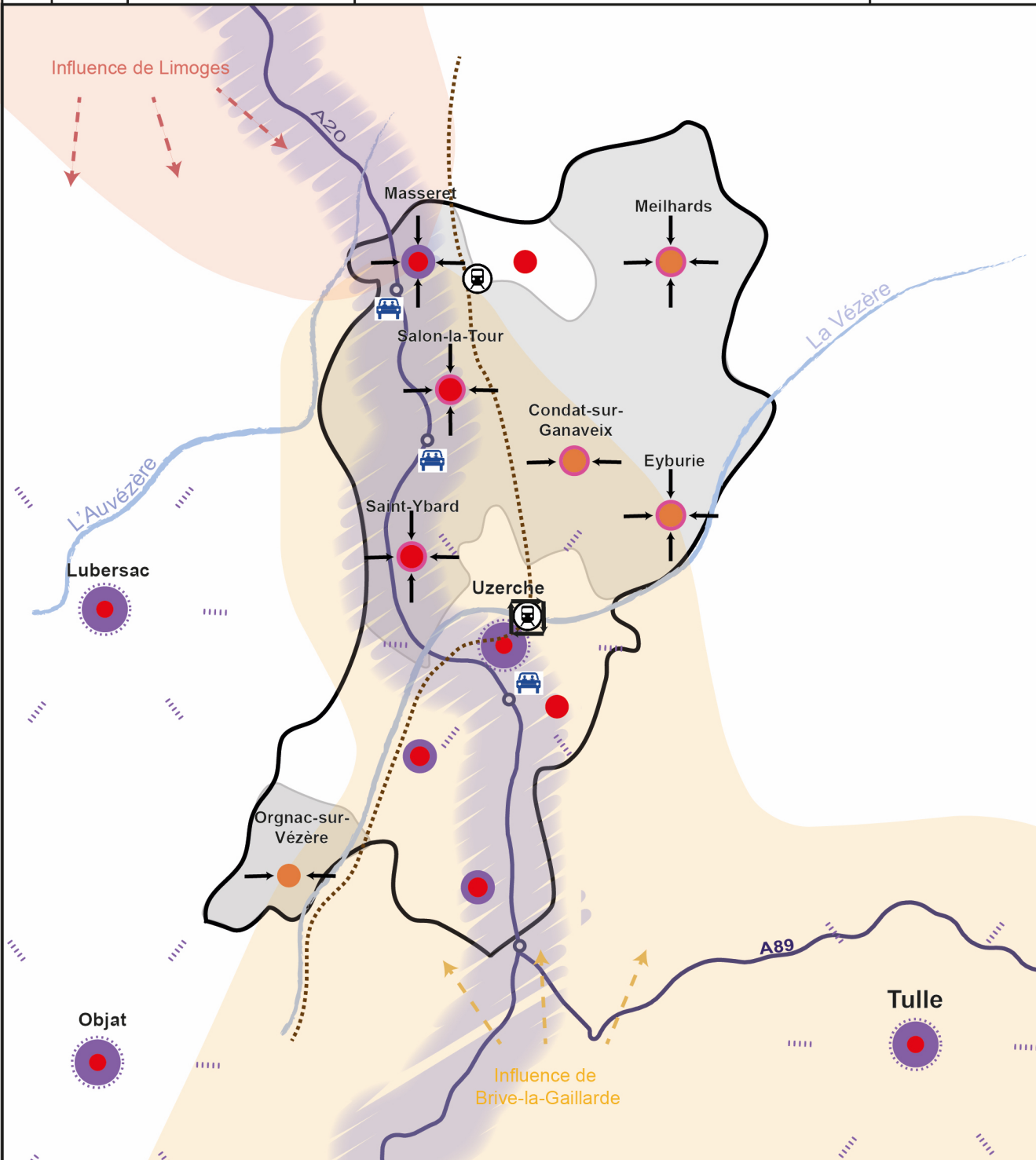
3.3 Faire de l'artisanat un élément essentiel de l'urbanité⁷

L'artisanat, qu'il soit lié à l'économie présente⁸ et/ou le fait du dynamisme de la construction, est un élément majeur de l'économie locale. Le projet se donne pour ambition de dynamiser ce vivier. Ainsi les projets d'urbanisme favorisent le développement de ce type d'activité dans le tissu urbain et prévoient des zones dédiées. La recherche de proximité entre les lieux de production et de travail est dans ce domaine souvent essentielle.

**AXE 3 : LA STRUCTURATION DU TERRITOIRE :
CONSEQUENCE ET MOYEN D'UN
DEVELOPPEMENT EQUILIBRE**

TABLEAU DE BORD

URBADOCS	ETEN en conseil	Groupement de Condat-sur-Ganaveix	STRUCTURATION DU TERRITOIRE	Réalisation : UrbaDoc Août 2017
rural conseil	georges	Elaboration de PLU		

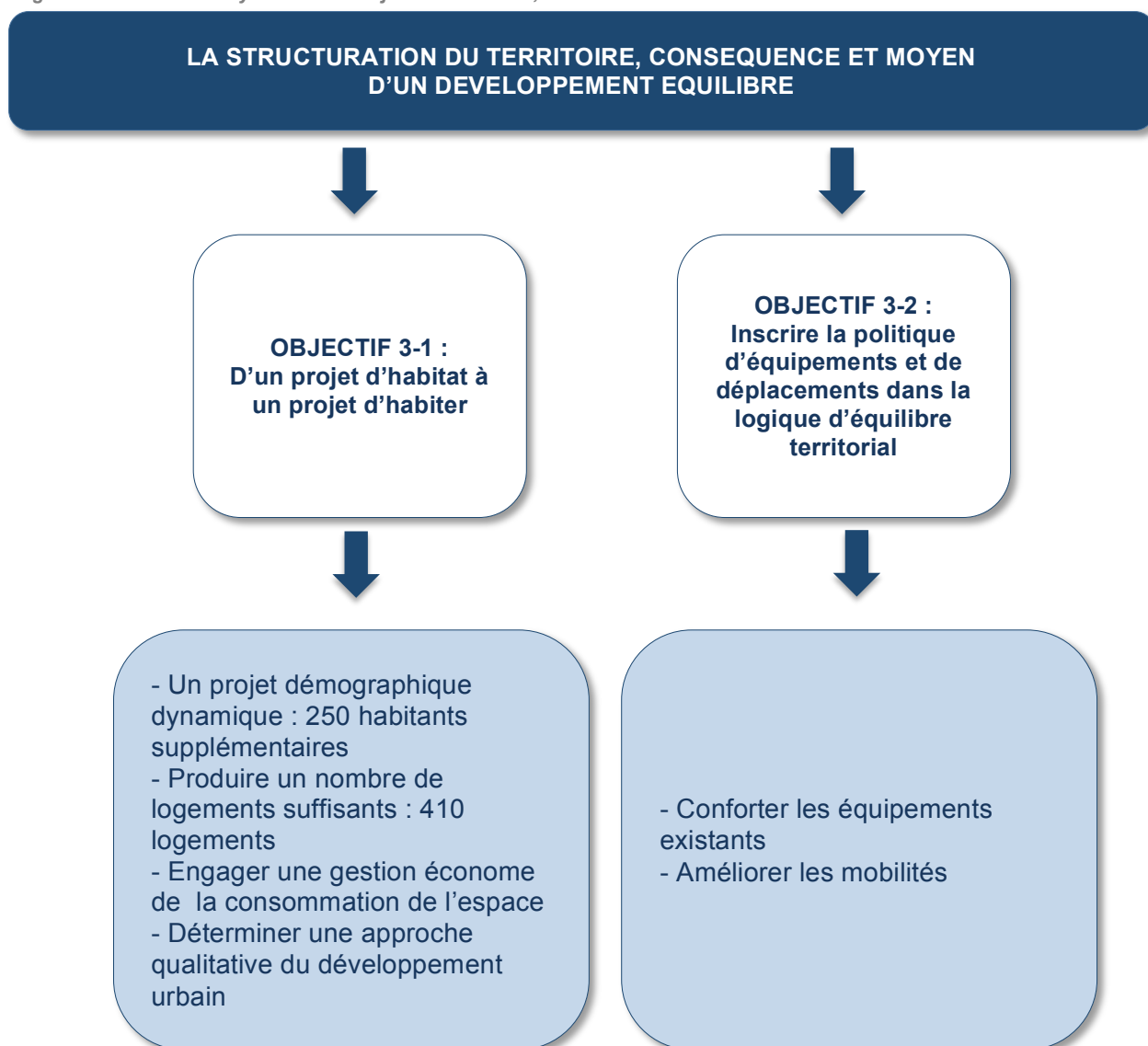


36

- | | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> CC du Pays d'Uzerche Communes du groupement Autoroute A20 et A89 Echangeurs autoroutiers Aire de covoiturage Voie ferrée Gare Pôle multimodal Cours d'eau | <ul style="list-style-type: none"> Territoire sous influence de Limoges Territoire sous influence de Brive-la-Gaillarde Conforter l'attractivité des communes les plus dynamiques et proches de l'autoroute Communes en reprise d'attractivité Bénéficie de l'autoroute : une attractivité accrue Concentrer l'urbanisation proche des équipements et des réseaux (assainissement, défense incendie...) Limiter l'urbanisation linéaire et recentrer l'urbanisation diffuse | <ul style="list-style-type: none"> Consolider l'influence des pôles d'Uzerche, de Lubersac et d'Objat au niveau local Concentrer les emplois et les équipements sur les pôles Conforter les équipements sur les pôles secondaires Maintenir les équipements présents sur les pôles relais |
|--|---|---|

SYNTHESE AXE 3

Figure 16 : Schéma de synthèse des objectifs de l'axe 3; UrbaDoc 2017



37

Figure 17 : Résumé synthétique de l'axe 3 ; UrbaDoc 2017

AXE 3 : La structuration du territoire : conséquence et moyen d'un développement équilibré

Le projet 2030, c'est une économie productive et un cadre de vie attrayant qui participent de manière complémentaire à l'attractivité du territoire et par-delà au maintien de la population et à son moindre vieillissement. Des atouts, en termes de cadre de vie et de développement économique, le territoire en est doté, et ces derniers peuvent être optimisés. Mais ils caractérisent surtout un besoin impérieux du territoire : la restauration des équilibres et l'affirmation d'un maillage territorial comme support d'un développement équilibré. Car si le développement est nécessaire au territoire, il est aussi, si mal maîtrisé, la première cause de bouleversement des équilibres et du site. Par ailleurs, l'économie, sans bras pour fonctionner, avec des structures et des réseaux non adaptés au monde actuel, ne saura être compétitive à long terme.

Diffuser l'habitat, la population sur le territoire, c'est augmenter les besoins en déplacements, la précarité énergétique du territoire et des habitants, mais c'est aussi et surtout, peu à peu, perdre la fonctionnalité et le rôle de chacune des parties de ce territoire. C'est risquer d'endommager durablement l'environnement dans toutes ses dimensions, paysagères, écologiques... Pourtant, le constat actuel montre un inexorable processus de diffusion de l'habitat loin des pôles de services et d'emplois.

Le projet 2030 consiste donc à acter un rééquilibrage global du développement du territoire, à redonner à chaque partie du territoire sa fonction et définir une politique réseaux-équipements-transports-habitat qui trouvera son fondement dans la restauration de ces équilibres.

AXE 3 : LA STRUCTURATION DU TERRITOIRE, CONSEQUENCE ET MOYEN D'UN DEVELOPPEMENT EQUILIBRE

1. Objectif n°3-1 : D'un projet d'habitat à un projet d'habiter^a

Le projet 2030 met en œuvre une politique permettant de dynamiser l'installation de nouvelles populations par la promotion d'une situation et d'un site favorable. Mieux défini et mieux réparti à l'échelle du territoire, le projet d'habitat doit permettre à terme de restaurer les équilibres fragiles et d'envisager un développement cohérent et durable. En effet, beaucoup d'autorisations ont été refusées par le passé, en raison d'absence de document de réglementation du droit des sols sur l'ensemble du groupement, induisant une dynamique démographique en berne.

C'est à la fois une conséquence et le moyen d'une meilleure structuration du territoire. Mais pour que cette structuration soit efficace et bénéfique, le projet doit réinterroger la notion d'habiter. Il ne s'agit pas uniquement de répartir quantitativement l'offre d'habitat sur les communes selon leur fonction dans l'armature territoriale. L'ambition première du projet est de créer les conditions d'une amélioration qualitative de l'habitat, en lien avec les besoins des habitants et les formes urbaines existantes.

Le projet de territoire entend donc rétablir les équilibres territoriaux et la politique d'habitat est un levier essentiel de ce rééquilibrage. Elle se traduit d'abord par l'établissement d'une distinction du projet d'habitat selon la fonction de la commune dans le maillage territorial, tant du point de vue de la gestion quantitative que qualitative de l'espace en termes de surfaces à urbaniser, de densités, de l'offre d'habitat.

1.1 Un projet démographique dynamique : 250 habitants supplémentaires

Le projet démographique du groupement repose sur une estimation qui prend en compte le grand nombre de refus pour de nouvelles constructions en raison de l'absence de document d'urbanisme.

Le projet démographique est donc optimiste et correspond à une évolution dynamique. Ainsi, le territoire devrait accueillir 250 habitants supplémentaires à l'horizon 2030 pour atteindre une population totale d'environ 4190 habitants.

1.2 Produire un nombre de logements suffisant : 410 logements supplémentaires

223 logements ont été produits sur le territoire entre 1999 et 2013 pour accueillir 50 habitants supplémentaires. Le fait touristique, le desserrement des ménages, le vieillissement de la population, tout concourt à un besoin en logements avant même que les nouveaux logements réalisés ne participent à augmenter les effectifs démographiques. Par ailleurs, seul à peine plus de 12% de logements vacants étaient recensés en 2013. Une telle faiblesse de la vacance ne permet pas au projet de mobiliser une partie des logements vacants. Dans une logique de gestion économe de l'espace, le besoin en nouveaux logements est à quantifier au regard des dynamiques passées et des évolutions démographiques estimées. L'évaluation du nombre de logements nécessaires a été établie selon les orientations suivantes :

- 4190 habitants à l'horizon 2030, suivant une dynamique tendancielle optimiste de + 0,49%/an ;
- une taille des ménages qui continue de baisser jusqu'à atteindre 1,94 occupants par ménage en 2030 ;
- une part de plus de 21% de résidences secondaires à maintenir en 2030 ;
- aucun logement vacant supplémentaire.

Selon ces critères, la production de 410 logements est nécessaire à l'horizon 2030 pour répondre aux besoins du territoire dans sa dimension résidentielle et touristique.

1.2.1 Evaluer le besoin en résidences principales en lien avec le projet démographique

Pour une population totale de 4190 habitants à l'horizon 2030 et avec une taille des ménages projetée de 1,94 occupants par ménage, le groupement de communes doit produire de 325 résidences principales afin d'accueillir les nouvelles populations mais aussi répondre à la décohabitation à l'œuvre au sein de la population actuelle. Le parc de résidences principal projeté atteindrait 2150 unités.

1.2.2 Affirmer la vocation touristique du territoire en répondant au besoin en résidences secondaires

La réalité touristique du territoire se transcrit dans la part des résidences secondaires au sein du parc de logements. En effet, ces dernières représentent plus de 20% du parc de logements. Afin de maintenir cet équilibre et de conforter le fait touristique, générateur d'économie et levier d'amélioration du cadre de vie, la production de 85 résidences

38

^a Cf Annexe p42

secondaires est nécessaire à l'horizon 2030. Le parc de résidences secondaires atteindrait 676 logements en 2030.

1.2.3 Maintenir le nombre de logements vacants

Le territoire est caractérisé par la faiblesse de la vacance. Il existe bien une vacance sur le territoire mais qui est naturelle, notamment du fait de la rotation des logements. Pour cette raison, les logements vacants ne peuvent pas être mobilisés dans le projet d'habitat. Les PLU actent un maintien du nombre de logements vacants à l'horizon 2030 afin de réduire la part de la vacance dans l'ensemble du parc de logements.

1.2.4 Prendre en compte la requalification des bâtiments agricoles inutilisés

Les bâtiments agricoles inutilisés pourront être mobilisés dans le projet d'habitat, par le changement de destination^a, dans la mesure où ils sont desservis par les réseaux et que leur changement de destination ne porte pas atteinte à l'activité agricole ou à l'environnement.

1.3 Engager une gestion économe de la consommation de l'espace

La consommation récente de l'espace, souvent le fruit d'opportunités foncières plus que de véritables logiques d'aménagement, a eu pour conséquence de déliter les trames bâties. Cet étalement, cette dé-densification a engendré une dévalorisation et une standardisation de certains sites, notamment du fait de l'absence d'intégration paysagère et urbaine. Des lignes de crête, des entrées de bourg ou de hameaux ont fait l'objet d'une urbanisation impactante d'un point de vue paysager et patrimonial. Le projet définit une politique d'habitat qui inverse le mode d'urbanisation qu'a connu le territoire : la priorité est donnée au réinvestissement des espaces libres au sein des enveloppes urbanisées et à la gestion qualitative des secteurs à urbaniser.

1.3.1 Prioriser la densification urbaine à l'extension pour rentabiliser l'espace

Le projet ambitionne de réinvestir les centres villageois en s'appuyant sur l'existant pour recréer une urbanisation villageoise cohérente et harmonieuse. Ainsi, près de 79 hectares de potentiels de densification bruts ont été identifiés. Ils peuvent prendre deux formes :

- les dents creuses : espaces non bâtis enchâssés dans l'espace bâti ;
- les potentiels de restructuration : possibilités de division parcellaire sur de vastes terrains bâtis.

L'urbanisation par la densification permet de construire des terrains déjà intégrés à la trame urbaine et n'entraîne donc pas d'étalement urbain. Leur prise en compte est un préalable à la mobilisation de nouveaux espaces en extension.

1.3.2 Anticiper la rétention foncière et les besoins liés aux aménagements

Le projet prévoit dans ses calculs une marge correspondant à la rétention foncière. Les taux à appliquer diffèrent selon la nature du terrain et la difficulté à le mobiliser dans le projet :

- dent creuse : 50%
- potentiel de restructuration : 75%
- secteurs en extension urbaine : 10%.

De plus, afin de ne pas restreindre la qualité des aménagements sur les futures surfaces à aménager, les besoins fonciers nécessaires ne sont pas comptabilisés dans les objectifs de densité initiaux. Ainsi, lorsque le projet évoque 8 logements à l'hectare, il s'agit de la densité après aménagement. Environ 20% de la surface des opérations d'aménagement correspond aux besoins liés aux aménagements.

1.3.3 Mobiliser le foncier nécessaire

Le foncier à mobiliser est déterminé par le projet d'habitat et les densités moyennes fixées. Ainsi, les densités moyennes projetées sont distinctes :

- 10 logements à l'hectare en moyenne sur le centre de village assainis de manière collective ;
 - 6 logements à l'hectare en moyenne dans les hameaux et secteurs non raccordés à l'assainissement collectif ;
- soit une moyenne de 8 logements à l'hectare.

Le foncier à mobiliser tient compte des surfaces de potentiels de densification ajustés identifiés, de l'extension urbaine, de la rétention foncière et des besoins liés aux aménagements.

Le projet d'habitat nécessite la production de 410 logements à l'horizon 2030. Au regard des densités projetées, le projet 2030 mobilise 51 hectares.

La répartition au sein du maillage villageois peut s'équilibrer entre les communes selon les besoins et les capacités d'accueil de chacune.

1.4 Déterminer une approche qualitative du développement urbain

Les enjeux paysagers et patrimoniaux sont tels sur le territoire qu'une approche qualitative par l'aménagement est indispensable au développement. L'urbanisation future veillera à préserver et ne pas impacter les éléments de paysage et de patrimoine emblématiques. Pour ce faire, la réalisation d'orientations

^a Article L.151-11 du code de l'urbanisme

d'Aménagement et de Programmation est une priorité afin d'inscrire les opérations d'aménagement dans le paysage et les trames héritées.

1.4.1 Privilégier l'urbanisation des espaces centraux et des secteurs desservis par l'assainissement collectif

La priorité du projet est de réinvestir les centres villageois pour recréer une vie de village dynamique. La proximité du bourg est donc à privilégier quand les enjeux identifiés le permettent. L'urbanisation de ces bourgs est à organiser en lien avec le développement commercial et artisanal en privilégiant la proximité au bourg et la mixité fonctionnelle.

Par ailleurs, le projet identifie les secteurs d'urbanisation pouvant être densifiés et épaissis pour créer des ensembles villageois cohérents. Il veille à mettre en place des stratégies de densification progressive pour redonner une cohérence urbaine et paysagère aux secteurs d'habitat peu denses en répondant aux exigences d'optimisation des réseaux et des équipements existants et de limitation de la consommation du foncier.

En outre, les secteurs desservis par des systèmes d'assainissement collectif sont prioritaires puisqu'ils permettent de mieux rentabiliser le foncier prélevé sans nuire à l'environnement.

40

1.4.2 Adapter les formes urbaines et les densités au site par un urbanisme de greffe

Le recentrage de l'urbanisation sur les centre-bourgs, conjugué à un objectif de rentabilité des systèmes d'assainissement collectif, permettra de projeter des densités supérieures et de minimiser les besoins en prélèvement foncier. Le projet visera d'ailleurs prioritairement les espaces permettant de supporter de meilleures densités. Sur chaque commune, seront valorisés prioritairement les secteurs dont la capacité épuratoire permet de rentabiliser la consommation foncière.

Sur les centre-bourgs, la densité moyenne projetée devra être de 10 logements à l'hectare. Cette même densité moyenne sera projetée dans les zones d'assainissement collectif. Enfin, en dehors de ces espaces, la densité moyenne projetée sera de 6 logements à l'hectare.

Outre la localisation préférentielle des secteurs à urbaniser, les OAP⁹ permettront d'adapter chaque opération d'aménagement aux sites dans lesquels elles s'inscrivent. Les points suivants seront à étudier et préciser au sein des OAP pour déterminer la meilleure composition urbaine possible, notamment aux abords des sites sensibles :

- mise en œuvre de projets d'ensemble permettant de gérer l'intégralité du devenir d'un espace. Le parcellaire à créer, les connexions viaires à réaliser, les espaces partagés créateurs de sociabilité et de lieux de vie, ou encore les limites avec l'espace agricole à composer ou recomposer, sont autant de critères d'urbanisation qui souvent nécessitent un aménagement d'ensemble ;

- organisation parcellaire en lien avec l'existant en évitant les formes loties trop stéréotypées mais plutôt composées en lien avec les caractéristiques du site (pente, végétation existante, organisation autour d'un élément vernaculaire...);

- urbanisme favorisant le rapport entre l'espace privé et public, lien qui tend à se rompre par les logiques urbaines actuelles ;

- continuité des formes urbaines et architecturales ;

- meilleur agencement du bâti à l'intérieur de chaque parcelle où la dispersion du bâti est souvent en rupture totale avec les formes urbaines anciennes ;

- maintien de coupures vertes entre les secteurs urbanisés pour permettre les visibilités sur les silhouettes villageoises mais aussi préserver les auréoles jardinées ou agricoles « péri-villageoises ».

1.4.3 Promouvoir l'architecture locale et innovante

Si les règles de composition permettent d'envisager un urbanisme intégré, l'architecture mise en œuvre est aussi vectrice de continuités urbaines et paysagères. L'implantation dans la pente est essentielle dans ce territoire chahuté pour limiter les impacts visuels. De même, la volumétrie des constructions, les pentes de toits, les types de couverture, la réalisation des clôtures, etc. sont essentiels à la promotion d'un urbanisme de « continuité ». Les choix architecturaux doivent être guidés par la logique d'intégration du bâti. Il peut s'agir de réactualiser les caractéristiques de l'habitat corrézien ou encore de proposer des formes architecturales innovantes qui s'inscrivent dans le site de façon à préserver les continuités urbaines.

2. Objectif n°3-2 : Inscrire la politique d'équipements et de déplacements dans la logique d'équilibre territorial

Les politiques d'équipements et de déplacements, tout comme la politique économique, participent à affirmer l'armature territoriale. Les équipements et les déplacements devront être orientés, selon la même logique que le développement urbain, vers les centre-bourgs. Cette politique a pour

objectif de conforter le poids des communes, leur faire jouer leur rôle au sein du bassin de vie et ainsi réduire la dépendance aux pôles voisins. De plus, la structuration autour du pôle d'Uzerche valorise les relations de proximité qui bénéficient à l'ensemble du territoire.

2.1 Conforter les équipements existants

Malgré son caractère isolé et rural, le territoire bénéficie de nombreux équipements et l'offre scolaire est présente dans toutes les communes à l'exception d'Orgnac-sur-Vézère. En outre, le territoire dispose de quelques équipements structurants, notamment sportifs, qui répondent aux besoins quotidiens des populations résidentes qu'il convient de préserver par un zonage spécifiques.

2.1.1 Répondre aux besoins locaux

Le développement futur devra également répondre aux besoins des communes du maillage villageois afin que ces dernières puissent développer des équipements propres au fonctionnement communal, soit par extension soit par création. Elles pourront également accueillir des équipements de proximité complémentaires voire étendre les équipements existants par la mise en place d'emplacements réservés, notamment pour les extensions des cimetières ou la défense incendie.

2.1.2 Améliorer les réseaux numériques

Le projet veille à mettre en place le schéma directeur territorial d'aménagement numérique du Limousin pour favoriser le développement de réseaux haut à très haut débit sur le territoire afin répondre aux besoins des habitants et des entreprises. Pour faciliter l'accès au numérique :

- les OAP devront prévoir la pose de fourreaux permettant le passage de la fibre optique ;
- les travaux, installations et aménagements pourront prévoir l'implantation de points de mutualisation.

2.2 Améliorer les mobilités

Le territoire est constitué d'une succession de villages et hameaux dont les liaisons sont réalisables uniquement en automobile. De fait, la voiture et les déplacements motorisés sont devenus quasiment obligatoires pour les trajets, quotidiens ou ponctuels. Cependant, le projet porte pour ambition d'améliorer les mobilités par la réduction des besoins mais aussi le développement de mobilités alternatives, avec les aires de covoiturage qu'il convient de prévoir par des emplacements réservés dédiés.

2.2.1 Réduire les besoins en mobilités

Le territoire porte un projet de restructuration territoriale dont un des objectifs est de réduire les besoins en mobilités et donc réduire

l'empreinte énergétique de ses habitants. Pour cela, la moindre diffusion de l'habitat est une première réponse. Celle-ci s'accompagnera d'autres mesures qui permettront d'atteindre un objectif précis : améliorer et diminuer les temps de trajet d'une part, et porter un projet où l'augmentation de la population ne s'accompagnera pas d'une augmentation des déplacements motorisés. Ainsi, il s'agit de :

- repenser le développement de l'habitat au plus près des pôles de travail et de services ;
- proposer des modes de déplacements alternatifs entre bourgs et villages ;
- repenser les déplacements intra-communaux.

2.2.2 Favoriser l'émergence des modes doux et alternatifs

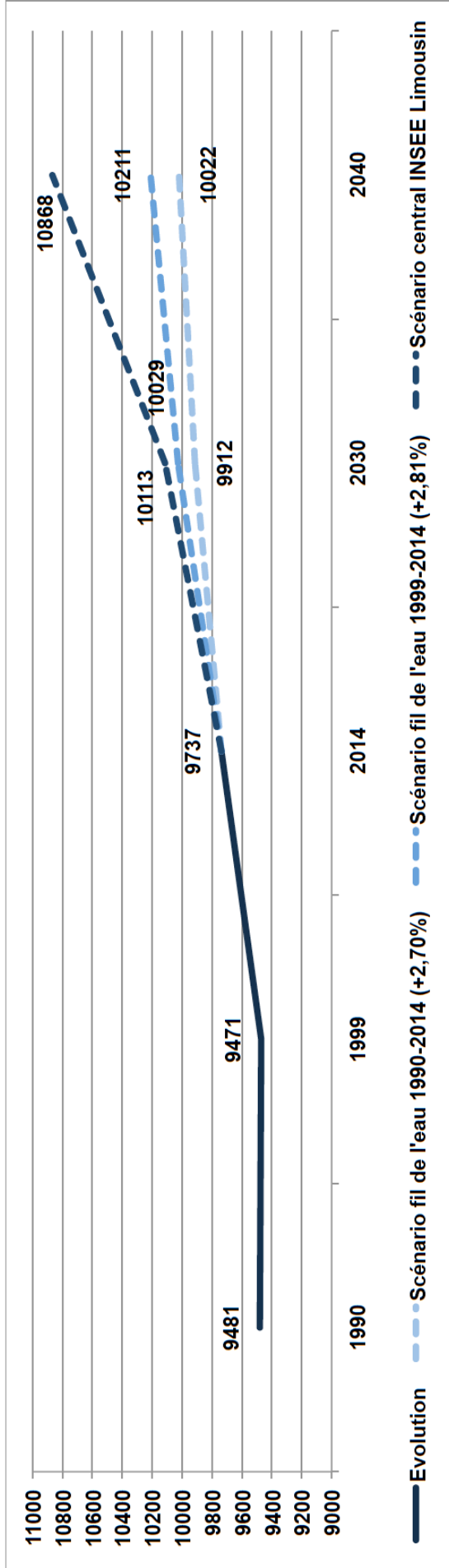
Le maillage du territoire est aujourd'hui peu adapté aux déplacements cyclables ou piétons sur les trajets domicile-travail. L'éclatement des zones d'habitat, les discontinuités urbaines et l'insuffisance de voies dédiées n'en favorisent pas la pratique. Le projet souhaite favoriser les déplacements en modes doux et alternatifs dans les cœurs de bourg. Pour cela, il veille à :

- encourager l'aménagement et la valorisation de liaisons piétonnes dans les centres anciens dans le respect des organisations villageoises héritées ;
- valoriser les espaces publics caractéristiques des tissus anciens : bandes enherbées (frontage public¹⁰), coudercs, tertres, places et placettes, etc.
- réaliser des liens piétons par l'espace public entre les opérations d'aménagement et les centres anciens lorsque cela est possible en termes de site et de sécurité ;
- favoriser la création d'espaces partagés au sein des opérations d'aménagement ;
- réaménager les carrefours dangereux ou autres points de danger ;
- adapter les espaces de stationnement, notamment à proximité des lieux d'équipements, de services et d'emplois ;
- intensifier l'urbanisation à proximité des espaces centraux pour rapprocher et mêler lieux de vie et d'emplois ;
- favoriser la création d'aires de covoiturage sur les pôles et de bornes de rechargement électrique ;
- entretenir et valoriser les sentiers de promenade et de découverte.

L'appropriation de l'espace public par le piéton est un facteur déterminant de la vie villageoise. En effet, la valorisation des espaces publics adaptés aux pratiques piétonnes permet de développer les liens entre les quartiers anciens et contemporains ainsi que les liens sociaux entre les habitants.

ANNEXES EXPLICATIVE CONCERNANT LES SCENARII D'EVOLUTION A L'HORIZON 2030

Graphique 1 : Prospectives démographiques détaillées dans le rapport de présentation ; INSEE ; UrbaDoc



- Le PLU affiche un objectif à l'horizon 2030, à 13 ans. Les prospectives sont calculées entre 2014 et 2030, soit sur 16 ans
- Le scénario fil de l'eau 1990-2014 avait été écarté puisqu'il correspondait à des dynamiques existantes avant la mise en circulation de l'autoroute.
- Le scénario fil de l'eau 1999-2014 permet d'accroître la population de 292 habitants.
- Le scénario central INSEE Limousin, expliqué dans le diagnostic, est plus optimistes et permet d'accroître la population de 376 habitants, taux de 3,59%.
- Croissance 1999-2014 : 2,81% sur 15 ans soit 0,19% par an
- Croissance 2014-2030 : 3,59% sur 16 ans, soit 0,22% par an

Tableau 1 : Prospectives démographiques par communes exposées en atelier PADD ; INSEE ; UrbaDoc

	POP 99	POP 2014	Taux d'évolution 99-2014	S1 POP 2030 fil de l'eau 0,19 selon taux d'évolution communal	S1 bis POP 2030 Tendanciel uniforme 0,22 (moyenne scénario fil de l'eau et scénario central INSEE Limousin)	S2 POP 2030 Tendanciel optimiste 0,49 (option la plus favorable : total égal au scénario central INSEE Limousin)	S3 POP 2030 Tendanciel raisonné 0,23 (moyenne entre les deux scénarios possibles)
Condat-sur-Ganaveix	631	639	0,08	648	661	661	655
Espartignac	385	417	0,55	454	432	454	443
Eyburie	499	470	-0,39	441	487	487	464
Lamongerie	83	125	3,37	192	129	192	161
Masseret	608	678	0,77	761	702	761	732
Meilhards	519	511	-0,10	503	529	529	516
Orgnac-sur-Vézère	304	306	0,04	308	317	317	312
Perpezac-le-Noir	875	1071	1,49	1327	1109	1327	1218
Saint-Ybard	593	662	0,78	744	685	744	715
Salon-la-Tour	721	659	-0,57	599	682	682	640
Uzerche	3062	2934	-0,28	2803	3037	3037	2920
Vigeois	1191	1233	0,24	1279	1276	1279	1278
TOTAL	9471	9705	0,16	10059	10047	10466	10053

- Le scénario S1 reprend la prospective du fil de l'eau 1999-2014 par commune. Les taux d'évolution sont compris entre -0,57 et 3,37, ce qui donne au global un taux d'évolution de 0,19.
 - Le scénario S1 bis reprend la prospective selon le scénario central INSEE Limousin. Le taux est de 0,22% pour toutes les communes. Ce scénario est avantageux pour certaines communes mais ralentit l'accueil de la population pour celles qui ont une dynamique plus importante.
 - Le scénario S2, tendanciel optimiste, reprend le scénario le plus optimiste des deux scénarios 1 pour ne pas freiner le développement des communes les plus dynamiques, notamment celles se situant sur le sud de l'intercommunalité, plus proches de Brive.
 - Le scénario S3, tendanciel raisonné, est une moyenne entre le scénario S2 tendanciel optimiste et le scénario le plus bas pour mieux correspondre à une prospective réaliste, sans action de développement du territoire.
- L'intercommunalité, porte une politique de développement économique, de développement touristique et de réhabilitation du parc de logements de centre-bourg. En ce sens, les élus se sont positionnés sur un objectif d'accueil optimiste pour de ne pas entraver les politiques mises en place.

PROCESS DE REALISATION

Maitre d'ouvrage : Groupement de Condat-sur-Ganaveix

Représentant de la maitrise d'ouvrage : Michel PLAZANET, Maire de Condat-sur-Ganaveix

Maître d'œuvre : Bureau d'études UrbaDoc

Sous-traitants : Bureau d'études ETEN Environnement ; Nègrepelisse
Rural Concept ; Cahors
Atelier Georges ; Paris

Chef de projet : Tony PERONNE, Co-directeur d'UrbaDoc

	Partie écrite	Traitement de la donnée	Tableau de Bord	Relecture
Préambule	Thomas SIRE	Thomas SIRE	Tony PERRONE	Tony PERRONE
Chapitre 1	Cynthia DESTRADE	Cynthia DESTRADE Véronique REBEYROLLE	Cynthia DESTRADE Véronique REBEYROLLE	Tony PERRONE
Chapitre 2	Cynthia DESTRADE	Cynthia DESTRADE	Véronique REBEYROLLE	Tony PERRONE

TABLE DES MATIERES

PREAMBULE.....	5
<i>Le PLAN LOCAL D'URBANISME.....</i>	<i>7</i>
1. Les objectifs du Projet d'Aménagement et de Développement Durables.....	7
2. Appliquer la loi et la confronter aux attentes du territoire.....	7
3. Le processus de réalisation et de décision.....	7
4. Avertissement.....	7
4.1 Forme et lecture du document.....	7
4.2 Recommandation.....	7
Chapitre I : DU TERRITOIRE DE 2017 A LA PHILOSOPHIE DU PROJET 2030.....	11
<i>LE TERRITOIRE EN 2017.....</i>	<i>13</i>
1. Des territoires dans un territoire inscrit.....	13
2. L'environnement, un élément de l'identité du territoire.....	13
3. Une économie très dépendante du pôle de proximité d'Uzerche et de l'activité agricole.....	13
4. Un territoire limité par l'absence de document de réglementation de l'usage des sols.....	13
<i>LE PROJET DE TERRITOIRE 2030.....</i>	<i>15</i>
1. Inverser le regard : l'environnement comme précurseur d'un projet urbain intégré.....	15
2. Valoriser le patrimoine naturel, paysager et bâti.....	15
3. Maintenir l'outil agricole.....	15
4. Développer l'économie touristique.....	15
5. Affirmer le maillage territorial et l'existence du bassin de vie.....	15
6. Privilégier une urbanisation de greffe.....	16
Chapitre II : AXES ET OBJECTIFS GENERAUX DU PADD.....	19
AXE 1 : L'ENVIRONNEMENT, UNE RESSOURCE, UN PATRIMOINE AU CŒUR DU PROJET.....	21
<i>SYNTHESE AXE 1.....</i>	<i>23</i>
<i>AXE 1 : L'ENVIRONNEMENT, UNE RESSOURCE, UN PATRIMOINE AU cœur DU PROJET.....</i>	<i>24</i>
1. Objectif n°1-1 : Un projet urbain conjugué à la préservation de la biodiversité.....	24
1.1 Assurer la mise en cohérence des réseaux écologiques.....	24
1.2 Limiter la fragmentation de l'espace.....	24
1.3 Prôner la conduite qualitative des projets urbains.....	24
2. Objectif n°1-2 : L'eau, une ressource, un patrimoine à préserver.....	25
2.1 Limiter les atteintes du projet au milieu naturel.....	25
2.2 Améliorer l'autonomie énergétique du territoire.....	26
3. Objectif n°1-3 : La préservation des paysages et du patrimoine comme vecteur de la valorisation territoriale et du développement.....	26
3.1 Adapter le projet urbain au patrimoine.....	26
3.2 Concevoir les conditions de la création du patrimoine de demain.....	27
3.3 Profiter de la valorisation touristique du patrimoine agricole.....	27
AXE 2 : LA VALORISATION DE L'ECONOMIE LOCALE OU L'INDISPENSABLE ATOUT D'UN DEVELOPPEMENT EQUILIBRE.....	29
<i>SYNTHESE AXE 2.....</i>	<i>31</i>
<i>AXE 2 : LA VALORISATION DE L'ECONOMIE LOCALE OU L'INDISPENSABLE ATOUT D'UN DEVELOPPEMENT EQUILIBRE.....</i>	<i>32</i>
1. Objectif n°2-1 : La construction d'un projet de territoire soucieux du maintien de l'outil agricole.....	32
1.1 Déterminer les terres agricoles à préserver de l'urbanisation.....	32
1.2 Faciliter la pratique agricole.....	32
1.3 Promouvoir une agriculture respectueuse de l'environnement et des paysages.....	32
2. Objectif n°2-2 : Développer l'économie touristique.....	33
2.1 Inscrire le territoire dans le réseau touristique de la Vézère et sa vallée.....	33
2.2 Répondre aux besoins des populations saisonnières.....	33
2.3 Renforcer l'accueil touristique du territoire.....	33
3. Objectif n°2-3 : Conforter l'artisanat et les services de proximité.....	33
3.1 Assurer la maîtrise foncière des projets d'activités et d'artisanat.....	33
3.2 Promouvoir une stratégie commerciale adaptée à l'identité rurale.....	34
3.3 Faire de l'artisanat un élément essentiel de l'urbanité.....	34
AXE 3 : LA STRUCTURATION DU TERRITOIRE : CONSEQUENCE ET MOYEN D'UN DEVELOPPEMENT EQUILIBRE.....	35
<i>SYNTHESE AXE 3.....</i>	<i>37</i>

AXE 3 : LA STRUCTURATION DU TERRITOIRE, CONSEQUENCE ET MOYEN D'UN DEVELOPPEMENT

EQUILIBRE.....38

- 1. Objectif n°3-1 : D'un projet d'habitat à un projet d'habiter38
 - 1.1 Un projet démographique dynamique : 250 habitants supplémentaires..... 38
 - 1.2 Produire un nombre de logements suffisant : 410 logements supplémentaires 38
 - 1.3 Engager une gestion économe de la consommation de l'espace 39
 - 1.4 Déterminer une approche qualitative du développement urbain..... 39
- 2. Objectif n°3-2 : Inscrire la politique d'équipements et de déplacements dans la logique d'équilibre territorial.....40
 - 2.1 Conforter les équipements existants 41
 - 2.2 Améliorer les mobilités 41

ANNEXES EXPLICATIVE CONCERNANT LES SCENARII D'EVOLUTION A L'HORIZON 2030 42

LEXIQUE

¹ **Patrimoine naturel** : La notion de patrimoine naturel associe principalement deux notions :

- la notion de « *patrimonialité* » qui évoque une notion de *valeur intrinsèque* et un besoin de conservation, voire de gestion restauratoire.
- la notion de nature, éventuellement déclinée en nature vivante (avec un principe de naturalité) ; nature minérale et fossile (sous forme de richesses faunistiques, floristiques, fongistique patrimoine géologique, paléontologique, puits de carbone, etc.) ; nature en tant qu'élément du paysage, également marqué par l'homme et donc aussi élément du patrimoine historique et culturel.

² **Desserrement des ménages** : La baisse de la taille des ménages, appelée desserrement, induit un besoin en logements plus important à population constante. Le vieillissement de la population, l'évolution des comportements de cohabitation (vie en couple plus tardive des jeunes ou séparations plus nombreuses par exemple) font qu'aujourd'hui, pour se loger, une population a besoin globalement de plus de logements qu'hier et probablement moins que demain.

³ **Bassin de vie** : En France, les bassins de vie sont définis comme les plus petits territoires au sein desquels les habitants ont accès aux équipements et services les plus courants.

⁴ **Ripisylve** : Formations végétales qui se développent sur les bords des cours d'eau ou des plans d'eau situés dans la zone frontalière entre l'eau et la terre (écotones). Elles sont constituées de peuplements particuliers en raison de la présence d'eau sur des périodes plus ou moins longues : saules, aulnes, frênes en bordure, érables et ormes en hauteur, chênes pédonculés et charmes sur le haut des berges.

⁵ **L.151-19** : du code de l'urbanisme : « *Le règlement peut identifier et localiser les éléments de paysage et identifier, localiser et délimiter les quartiers, îlots, immeubles bâtis ou non bâtis, espaces publics, monuments, sites et secteurs à protéger, à conserver, à mettre en valeur ou à requalifier pour des motifs d'ordre culturel, historique ou architectural et définir, le cas échéant, les prescriptions de nature à assurer leur préservation leur conservation ou leur restauration.* »

47

⁶ **L.151-23** : du code de l'urbanisme : « *Le règlement peut identifier et localiser les éléments de paysage et délimiter les sites et secteurs à protéger pour des motifs d'ordre écologique, notamment pour la préservation, le maintien ou la remise en état des continuités écologiques et définir, le cas échéant, les prescriptions de nature à assurer leur préservation.*

Lorsqu'il s'agit d'espaces boisés, ces prescriptions sont celles prévues aux articles L.113-2 et L.421-4. Il peut localiser, dans les zones urbaines, les terrains cultivés et les espaces non bâtis nécessaires au maintien des continuités écologiques à protéger et inconstructibles quels que soient les équipements qui, le cas échéant, les desservent. »

⁷ **Urbanité** : L'urbanité décrit les spécificités, points de vue, réactions et modes de pensée associés au fait de vivre en ville. La définition de ce qui fait ville a toujours été délicate, des disciplines scientifiques différentes ayant chacune produit des critères. Toutefois, en précisant la proposition de Louis Wirth, le géographe Jacques Lévy propose de définir ce qui fait la ville par son urbanité, c'est-à-dire par la conjonction de deux facteurs : densité et diversité des objets de société. Ne séparant plus les villes des non-villes, l'urbanité permet de qualifier des sous-espaces selon des gradients d'urbanité, c'est-à-dire de l'urbanité la plus grande, à l'urbanité la plus faible². Ce modèle comparatif devient ainsi un instrument de mesure élémentaire et universel de la ville.

⁸ **Sphère économique** : L'économie se répartie, selon la définition de l'INSEE, en deux sphères :

La sphère présenteielle qui regroupe les activités mises en œuvre localement pour la production de biens et de services visant la satisfaction des besoins de personnes présentes dans la zone, qu'elles soient résidentes ou touristes.

La sphère productive, non présenteielle, qui est déterminée par différence. Il s'agit des activités qui produisent des biens majoritairement consommés hors de la zone et des activités de services tournées principalement vers les entreprises de cette sphère.

⁹ **Orientations d'Aménagement et de Programmation (OAP)** : Les OAP constituent l'une des pièces constitutives du dossier de Plan Local d'Urbanisme (PLU). Elles exposent la manière dont la collectivité souhaite mettre en valeur, réhabiliter, restructurer ou aménager des quartiers ou des

secteurs de son territoire. Les orientations d'aménagement et de programmation doivent être établies dans le respect des orientations générales définies au PADD. C'est un document qui peut être écrit ou graphique, voire les deux, et qui peut prendre la forme de schémas d'aménagement. Il peut également comporter des éléments concernant le traitement des espaces publics et voiries sur le ou les secteurs considérés.

Couvrant un ou plusieurs quartiers ou secteurs du territoire, les orientations édictées se superposent avec le règlement. Les orientations d'aménagement et de programmation et règles peuvent ainsi être utilisées de manière complémentaire ou alternative pour définir un même projet ou opération sur un quartier ou un secteur donné. Les OAP sont opposables aux autorisations d'occupation du sol ou aux opérations d'aménagement dans une relation de compatibilité.

¹⁰ **Frontage** : Un frontage est le terrain compris entre la base d'une façade et la chaussée. Il peut être composé de deux frontages. D'abord le frontage privé qui est formé par le terrain privé situé entre la limite de propriété et la façade du bâtiment en retrait tournée vers la rue. Ensuite le frontage public qui est formé par la surface du domaine public de voirie comprise entre le caniveau de la chaussée et la limite du trottoir côté riverains. L'étude des frontages est aujourd'hui essentielle, car ils participent fortement à la qualité de vie des habitants d'une ville.

PLAN LOCAL D'URBANISME COMMUNE DE MASSERET

PROJET D'AMENAGEMENT ET DE DEVELOPPEMENT DURABLES (P.A.D.D)

Pièce 2.2

URBADOC

Tony PERRONE

9, avenue Maurice Bourges Maunoury
31 200 TOULOUSE
Tél. : 05 34 42 02 91
contact@be-urbadoc.fr

ETEN Environnement

Marie COUDERC-GRAU

60, rue des Fossés
82 800 NEGREPELISSE
Tél. : 05 63 02 10 47
environnement@eten-midi-pyrénées.com

RURAL CONCEPT

Stéphane DELBOS

430, avenue Jean Jaurès
46 004 Cahors cedex 9
Tél. : 05 65 20 39 25
stephane.delbos@adasea.net

ATELIER GEORGES

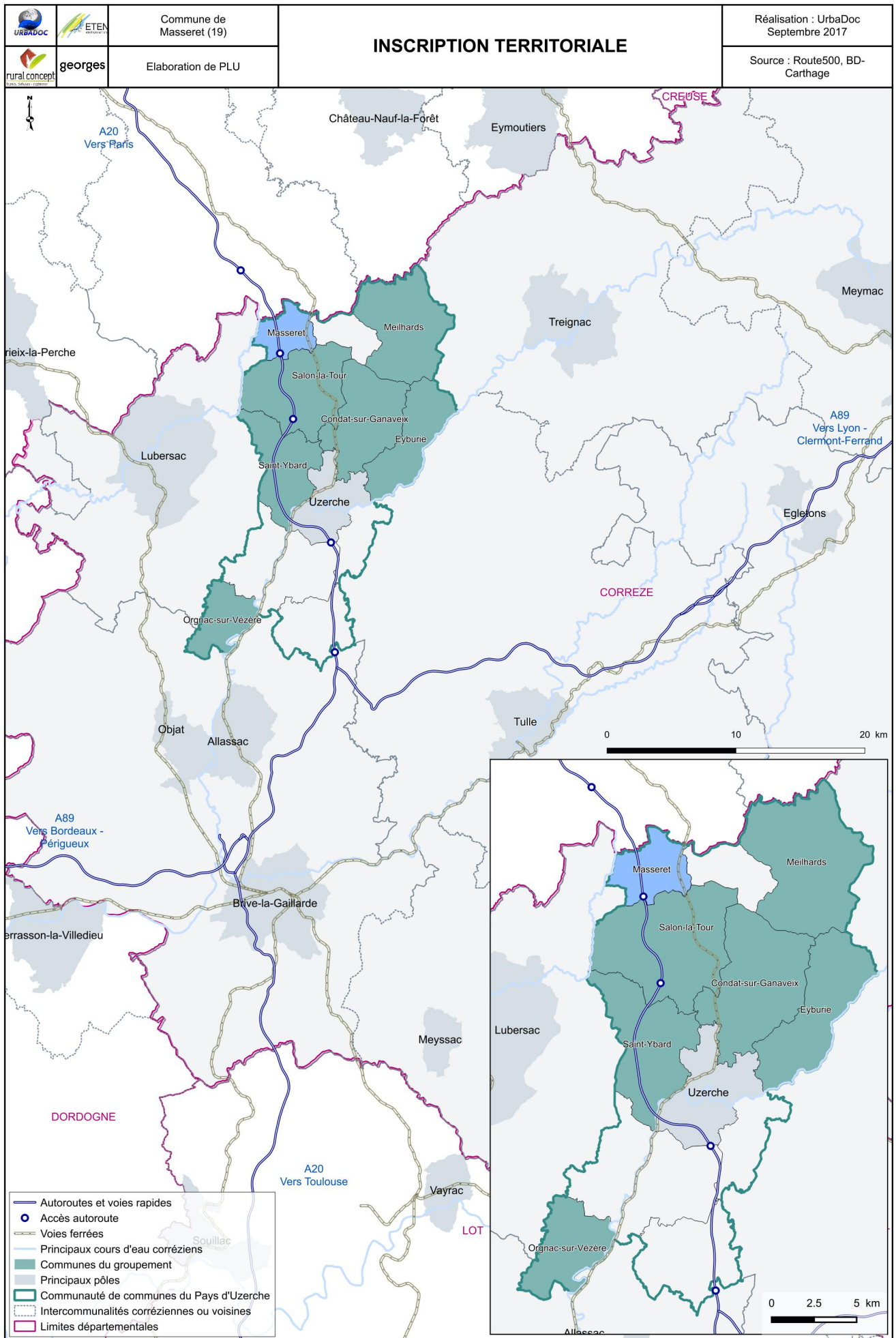
Adèle ROCHE

42, rue d'Avron
75 020 PARIS
Tél. : 09 82 20 40 40
contact@ateliergeorges.fr

Tampon de la Mairie	Tampon de la Préfecture

PRESCRIPTION DU PLU	23 Juillet 2015
DEBAT SUR LE PADD	09 avril 2019
ARRET DU PLU	01 août 2019
ENQUETE PUBLIQUE	du 18 novembre au 19 décembre 2019
APPROBATION DU PLU	

Carte 1 : Inscription territoriale – Route500, BD Carthage ; UrbaDoc, 2017



SOMMAIRE

CHAPITRE I : DU TERRITOIRE DE 2017 A LA PHILOSOPHIE DU PROJET 2030	5
<i>LE TERRITOIRE EN 2017</i>	7
<i>LE TERRITOIRE EN 2030.....</i>	9
CHAPITRE II : ORIENTATIONS GENERALES, OBJECTIFS ET ACTIONS MISES EN OEUVRE	11
<i>PREAMBULE</i>	13
<i>FICHE ACTION N°1.....</i>	15
<i>FICHE ACTION N°2.....</i>	17
<i>FICHE ACTION N°3-1</i>	19
<i>FICHE ACTION N°3-2</i>	21

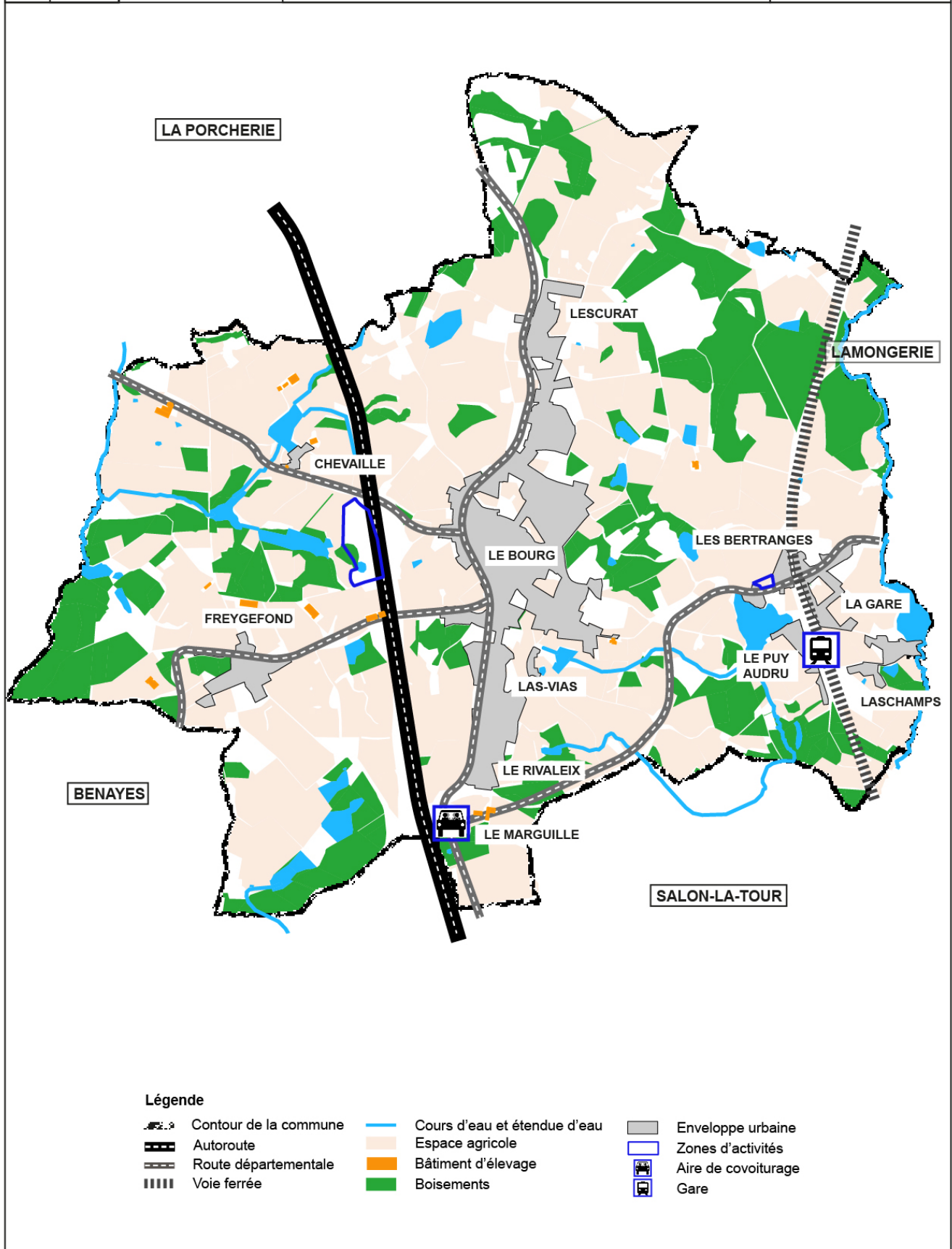
**CHAPITRE I : DU TERRITOIRE DE 2017 A LA
PHILOSOPHIE DU PROJET 2030**

TABLEAU DE BORD

Carte 2 : Le territoire en 2017 ; UrbaDoc 2019

		Commune de Masseret	<h2>MASSERET EN 2017</h2>	Réalisation : UrbaDoc Mars 2019
	georges	Elaboration du PLU		

6



Légende

- | | | |
|-----------------------|------------------------------|---------------------|
| Contour de la commune | Cours d'eau et étendue d'eau | Enveloppe urbaine |
| Autoroute | Espace agricole | Zones d'activités |
| Route départementale | Bâtiment d'élevage | Aire de covoiturage |
| Voie ferrée | Boisements | Gare |

LE TERRITOIRE EN 2017

1. Une commune bien équipée et bien reliée aux agglomérations

Masseret est une commune corrèzienne, située entre Limoges et Brive-la-Gaillarde. Sa position à mi-parcours de ces deux agglomérations, traversée par l'autoroute dont un échangeur dessert la commune, lui donne une position stratégique. Une aire de covoiturage a d'ailleurs été aménagée et paraît être bien utilisée. La voie ferrée traverse aussi la commune plus à l'est, et propose plusieurs trajets en train par jour entre Brive et Limoges. Ainsi, il ne faut qu'une demi-heure pour se rendre à Limoges ou à Brive en voiture, permettant d'accéder aux équipements de gamme supérieure aisément et dans de bonnes conditions.

La commune possède aussi de nombreux équipements. Masseret a la particularité d'être une commune peu étendue et où les habitations sont concentrées sur le village. De nombreux commerces et services de proximité sont présents et participent à la vie du village. On compte notamment un médecin, une pharmacie, une boucherie, une boulangerie, etc.

2. Une commune attractive pour les jeunes ménages

Jusque dans les années 1990, la population a régulièrement baissé, perdant 200 habitants entre 1968 et 1999, puis a rapidement augmenté entre 1999 et 2013 pour atteindre les 678 habitants en 2013.

Masseret est devenue, depuis les années 2000, une commune attractive pour les jeunes ménages. Cette hausse démographique est due au taux d'accroissement migratoire qui compense un solde naturel encore largement négatif. La commune accueille ainsi, presque exclusivement, des ménages qui ont entre 25 et 54 ans, et avec des enfants. 34% des nouveaux arrivants en 2013 étaient des jeunes de moins de 24 ans. Ainsi la taille des ménages et l'indice de jeunesse ont légèrement augmenté, phénomène rare, notamment en milieu rural. Ces jeunes ménages viennent bénéficier du cadre rural de Masseret, ainsi le parc de logements reste peu varié, composé essentiellement de pavillons occupé par des propriétaires, mais avec toutefois 23% de logements en location.

Le nombre de logements a légèrement augmenté, de 15 unités entre 1999 et 2013, profitant essentiellement aux résidences principales, qui sont 29 unités supplémentaires, alors que le nombre de résidences secondaires a diminué et que le

nombre de logements vacants est resté stable. Le taux de logements vacants reste toutefois encore élevé.

3. Une économie marquée par les activités tertiaires

La part de l'agriculture n'est que très peu important à Masseret. Le secteur qui prédomine est largement le secteur du commerce, représentant 74% des emplois, puis celui de l'administration publique, de l'enseignement, de la santé et de l'action sociale à 19%. Ces secteurs sont très présents sous la forme des commerces et services de proximité et sont la conséquence d'un village dynamique. Le nombre d'emplois n'est pas suffisant pour la population en place, mais le taux de concentration de l'emploi est intéressant pour une commune rurale, il est de 78. De plus le nombre d'emplois a augmenté entre 1999 et 2013 passant de 164 à 202, même si le nombre d'actifs a lui aussi fortement augmenté.

Une large zone d'activité avait été créée le long de la voie ferrée en lien avec le transport ferroviaire. Cette zone départementale n'est à ce jour pas utilisée, faute de projet.

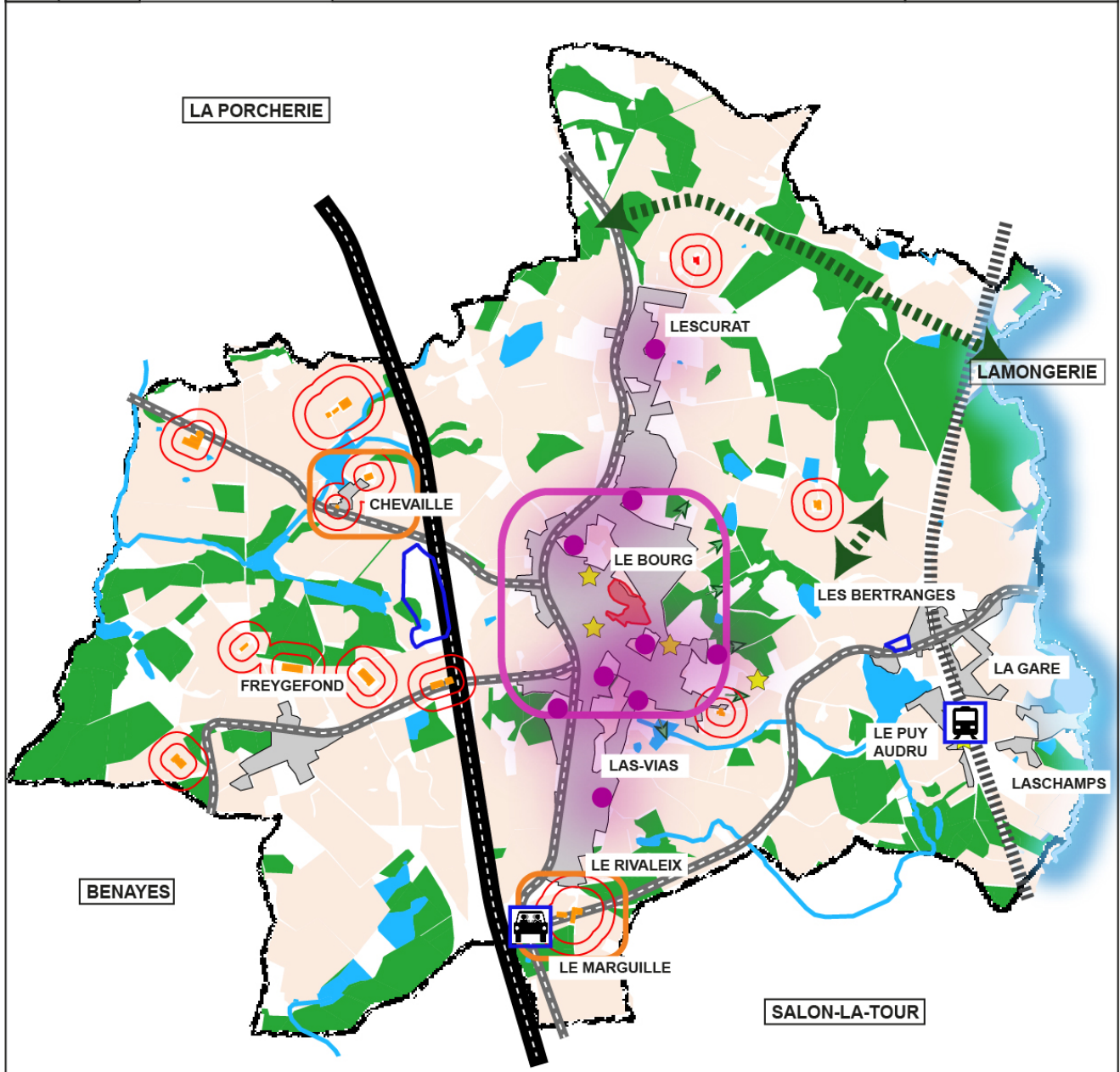
4. Un environnement et un patrimoine marqueurs de l'identité territoriale

Le bourg de Masseret est installé à flanc de butte, offrant des vues lointaines en de nombreux points du village. Ce village rue historique s'est consolidé par la création de lotissements plus récents le long des routes départementales, étalant le village vers le nord et le sud. L'autoroute et la voie ferrée découpent la commune sur des axes nord/sud. La commune alterne entre vallons et promontoires avec des dénivelés plutôt faibles, mais offrant des vues intéressantes parfois panoramiques. Les vallons sont souvent occupés par des points d'eau. Les espaces boisés sont souvent sur les pourtours de la commune mais leur présence est très perceptible et constituent, avec les points d'eau, des trames environnementales de qualité. Plusieurs ZNIEFF de type 2 existent ainsi sur la commune. Plusieurs périmètres de protection des monuments historiques et de site existent sur le site, le patrimoine est un élément marquant de la commune.

TABLEAU DE BORD











Carte 3 : Le territoire en 2030 ; UrbaDoc 2019

		Commune de Masseret	MASSERET EN 2030	Réalisation : UrbaDoc Mars 2019
	georges	Elaboration du PLU		








8





Légende

-  Contour de la commune
-  Autoroute
-  Route départementale
-  Voie ferrée
-  Conforter l'aire de covoiturage existante
-  Conforter la gare existante
-  Cours d'eau et étendue d'eau
- Environnement**
-  Boisements
-  Maintenir les connexions écologiques existantes
-  Maintenir les ouvertures paysagères

Economie

-  Espace agricole
-  Bâtiment d'élevage
-  Intégrer les périmètres de vigilance autour des bâtiments d'élevage
-  Préserver le caractère agricole des hameaux concernés
-  Permettre le développement des zones d'activités

Développement urbain

-  Renforcer l'attractivité du bourg en termes d'équipements, commerces et services
-  Prioriser l'urbanisation au sein des enveloppes urbaines existantes
-  Prôner la conduite qualitative des projets urbains via les OAP
-  Conforter l'attrait touristique par la préservation des richesses
 - architecturales
 - patrimoniales
 - environnementales

LE TERRITOIRE EN 2030

1. Une commune polarisante

1.1 Affirmer le rôle de pôle rural d'équipements

La commune est très bien équipée, notamment en commerces et services de proximité, ce qui en fait une commune polarisante, notamment pour les communes rurales voisines. Ce bon niveau d'équipement existe du fait de la structuration de Masseret qui a une concentration des logements sur le bourg, donc une bonne utilisation des équipements par les habitants, mais aussi du fait d'une forte volonté politique communale. Les élus souhaitent que la polarisation de Masseret en matière d'équipements soit confortée, en préservant, voire en développant, les commerces et services.

1.2 Profiter de la bonne liaison vers l'emploi et les équipements des agglomérations proches

La commune est très bien reliée par le train comme par l'autoroute aux grandes agglomérations. Ceci permet aux habitants de Masseret d'avoir accès à l'emploi comme à tout équipement en 30 minutes en voiture et gratuitement. L'aire de covoiturage est utilisée et ce mode de déplacement est amené à prendre encore de l'importance dans les prochaines années. Le secteur de la gare pourra aussi être conforté pour les ménages qui souhaitent profiter de la desserte du train. Masseret profite pleinement de son profil et sa position stratégique pour ménages qui souhaitent être proche de l'emploi et des équipements, tout en profitant des avantages de la vie à la campagne, au sein d'une commune dynamique. Masseret a ainsi attiré des jeunes ménages ces dernières années, mais le village doit rester attractif sur le long terme pour renouveler sa population et éviter son vieillissement. L'emploi sur place est à maintenir, et bien que l'agriculture ne soit pas l'activité principale, il est nécessaire de veiller à sa préservation. La zone d'activité proche de la voie ferrée ne sera pas maintenue dans sa totalité. Seulement une petite surface est conservée pour permettre à des entreprises de s'y implanter.

1.3 Prévoir les aménagements et développer les réseaux pour l'accueil de nouvelles populations

Masseret a l'avantage d'avoir un bourg historiquement conséquent et groupé, sur une commune peu étendue. De fait le nombre de hameaux est restreint, et les secteurs à développer sont réduits. La gestion des réseaux s'en trouve donc moins coûteuse, et le développement est plus facilement réalisable

dans des secteurs déjà équipés, y compris par la défense incendie. Malgré tout, la commune s'est construite en linéaire le long de la départementale, développement coûteux et peu qualitatif. Ainsi il ne pourra être étendu, mais les espaces résiduels pouvant être comblés sont nombreux. L'enjeu à Masseret est de combler ces espaces en priorité, mais aussi de penser et prévoir aujourd'hui le développement futur, en prévoyant des possibilités de raccordement aux réseaux existants.

Au niveau départemental, l'installation de la fibre est prévue sur tout le territoire et à Masseret pour 2019. Il s'agit d'un réel atout de développement pour accueillir des entreprises, mais aussi des personnes pouvant travailler à distance. L'attractivité de Masseret et plus largement de l'intercommunalité devrait en être accrue.

2. Préserver les paysages et l'environnement comme vecteur d'identité locale

Parce que c'est l'identité rurale et le patrimoine qui rendent ce territoire attractif, maintenir le cadre vie est un enjeu majeur à Masseret. La commune présente des enjeux environnementaux modérés, mais il est notamment nécessaire de ne pas poursuivre cette urbanisation linéaire qui vient rompre les continuités écologiques. Certains boisements seront préservés autant pour leur intérêt environnemental que leur intérêt paysager. Le cadre de vie se définit par des vues lointaines exceptionnelles qu'il faudra maintenir. La préservation des espaces riches en biodiversité, de la ressource en eau, des paysages et du patrimoine sont nécessaires pour un développement durable de la commune.

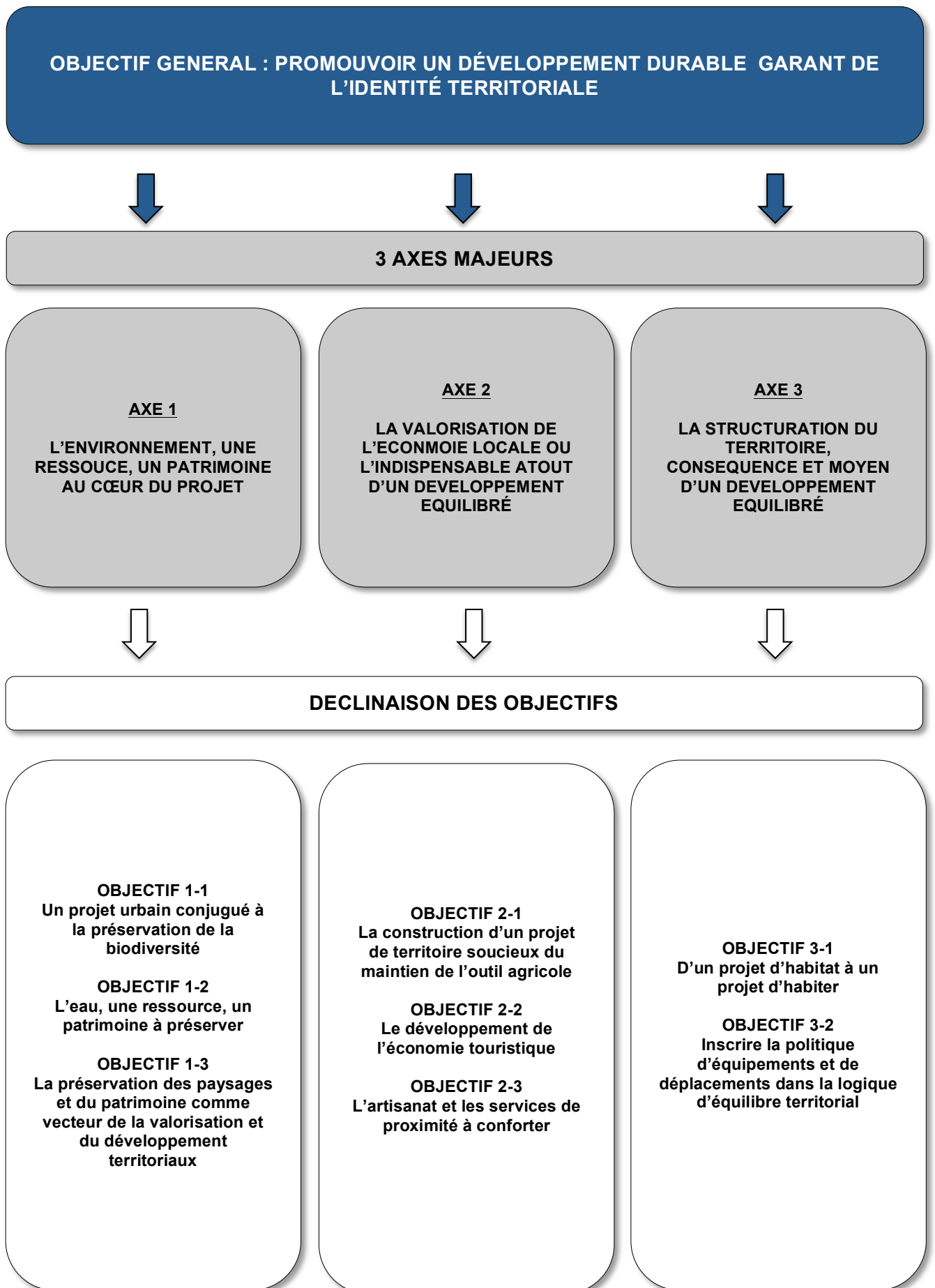
3. Accueillir 85 habitants supplémentaires à l'horizon 2030

Pour veiller à maintenir les aménités du village, l'accent sera mis en priorité sur l'urbanisation du bourg de Masseret, les deux hameaux secondaires, de la gare et de Ferygefond pourront aussi accueillir de nouvelles constructions. Pour l'accueil des 85 habitants et pour répondre au desserrement des ménages, 82 nouveaux logements devront être produits. Le nombre de résidences secondaires qui est de 17% sur la commune sera maintenu, nécessitant la création de 16 logements. Enfin, en empêchant le nombre de logements vacants d'augmenter, le taux de 17% se verra diminuer de 3%. Le projet doit donc prévoir les espaces suffisants à l'accueil de 98 nouveaux logements.

CHAPITRE II : ORIENTATIONS GENERALES, OBJECTIFS ET ACTIONS MISES EN OEUVRE

TABLEAU DE BORD

Figure 1 : Synthèse des objectifs définis à l'échelle du groupement



PREAMBULE

1. Les objectifs du Projet d'Aménagement et de Développement Durables (PADD)

Conformément à l'article L151-5 du code de l'urbanisme, le projet d'aménagement et de développement durables fixe les objectifs des politiques publiques :

- D'aménagement,
- D'équipement,
- D'urbanisme,
- De paysage,
- De protection des espaces naturels, agricoles et forestiers,
- De préservation ou de remise en bon état des continuités écologiques,
- D'habitat,
- De transports et déplacements,
- De réseaux d'énergie,
- De développement des communications numériques,
- D'équipement commercial,
- De développement économique,
- De loisirs,
- De modération de la consommation de l'espace et de lutte contre l'étalement urbain.

2. Appliquer la loi et la confronter aux attentes du territoire

Le présent projet décline à l'échelle communale les orientations de développement retenues par une commission d'élaboration composée d'élus des 7 communes du groupement^a, en fonction du diagnostic territorial établi en pièces 1.1 et 1.2. Les orientations générales sont décrites dans la pièce 2.1, qui constitue le PADD territorial à l'échelle du groupement. Dans le respect des lois et de l'article susvisé, il définit le projet urbain retenu pour les années à venir.

3. Le processus de réalisation et de décision

Le PLU est élaboré par une commission d'élaboration composée d'élus de chacune des communes du groupement. Cette instance s'est réunie à 8 reprises pour définir et proposer un projet global, décliné à l'échelle locale et débattu au sein de chacun des 7 conseils municipaux. La création du groupement permet ainsi d'assurer une meilleure cohérence globale des projets définis à l'échelle de chaque commune. L'appréhension du territoire dans son ensemble, présentée et discutée dans le diagnostic a ainsi précédé la construction d'un projet global et précis à l'horizon 2030. La

commission a d'abord guidé le travail des ateliers thématiques suivants :

- Démographie, habitat, logement et gestion économe de l'espace,
- Economie, déplacements et équipements,
- Paysage, eau et environnement.

Consécutivement à la tenue de ces ateliers, des réunions de terrain ont été organisées sur le territoire communal le 2 Juin et le 30 Juin afin de préciser le projet à une échelle opérationnelle.

4. Avertissement

4.1 Forme et lecture du document

Le code de l'urbanisme définit les thématiques et enjeux auxquels le PADD doit apporter une réponse. Par contre, aucun cadre légal ne définit la forme du document.

Pour une meilleure compréhension du projet, celui-ci a été écrit dans une forme permettant de prendre connaissance du projet selon plusieurs lectures :

- La pièce 2.1 explique l'état initial du territoire global en 2017 et la philosophie du projet « Groupement Condat-sur-Ganaveix 2030 » en quelques pages^b et expose le projet et l'ensemble des orientations définies à l'échelle du groupement^c. Cette pièce est lisible sous deux formes synthétiques complémentaires : l'une cartographique, l'autre schématique sous forme de « fiches-actions ».
- La pièce 2.2 décline ces orientations générales à l'échelle de chacune des 7 communes.

4.2 Niveau d'opposabilité du PADD

Le présent document ne constitue pas une pièce opposable du présent PLU. Cependant, le règlement qui découlera de ce projet, qu'il soit graphique ou écrit, devra être compatible avec les objectifs et orientations contenus dans le PADD.

Les schémas présentés dans ce document ne sont pas des cartes opérationnelles. Ils visent à illustrer spatialement les orientations détaillées. Il faut donc lire et interpréter ce document dans un rapport de compatibilité, mais pas un rapport de conformité.

4.3 Recommandation

Pour une meilleure compréhension du projet, il est conseillé de lire le diagnostic du rapport de présentation qui fait l'état des lieux du territoire et de ses enjeux.

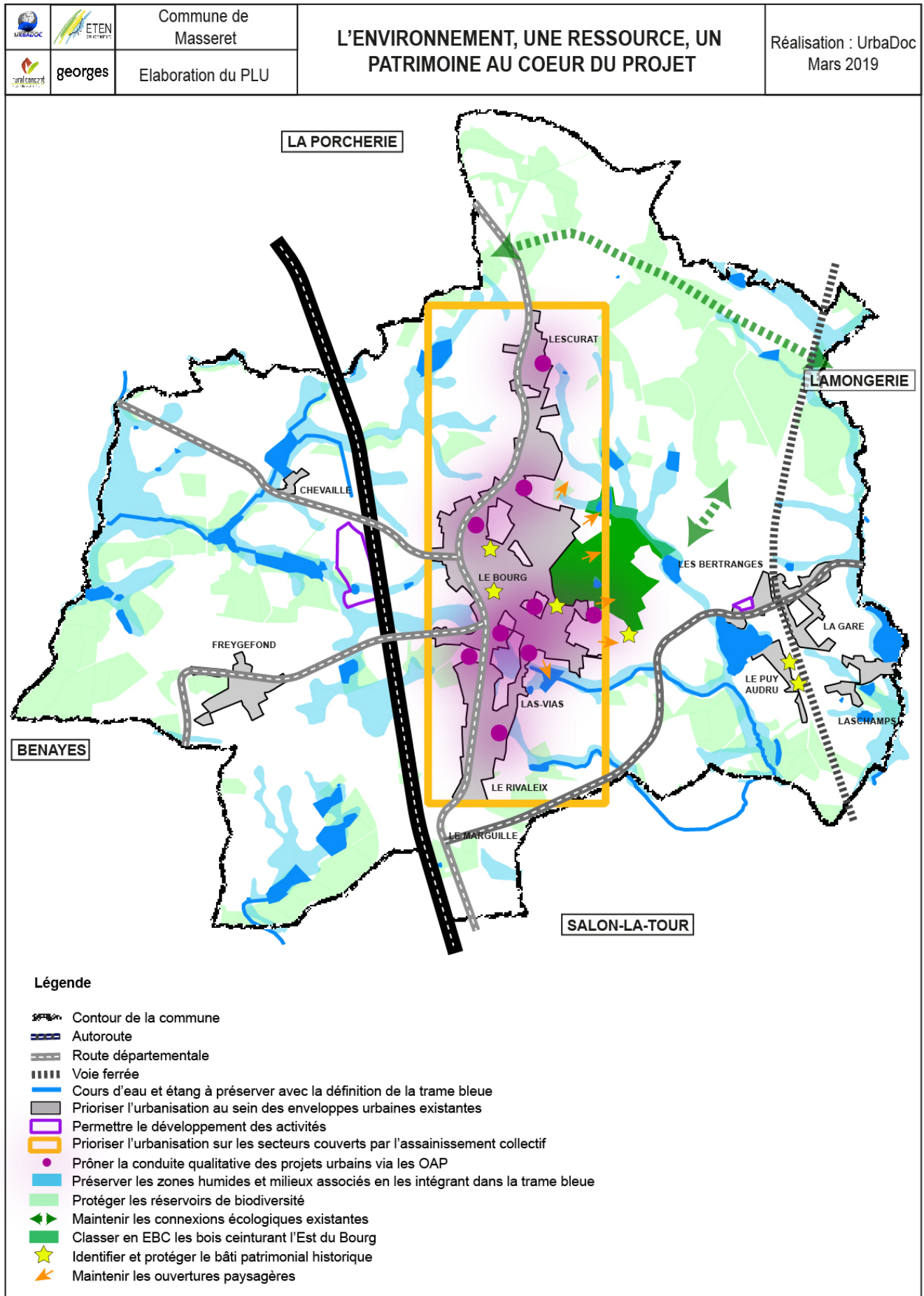
^a Condat-sur-Ganaveix, Eyburie, Masseret, Meilhards, Orgnac-sur-Vézère, Saint-Ybard et Salon-la-Tour

^b Pièce 2.1, chapitre I

^c Pièce 2.1, chapitre II

TABLEAU DE BORD

Carte 4 : Masseret, fiche d'action n°1 ; UrbaDoc, 2019



Un projet urbain conjugué à la préservation de la biodiversité

Prioriser l'urbanisation au sein des enveloppes urbaines existantes

Prévenir de toute urbanisation les réservoirs de biodiversité à forts enjeux écologiques et maintenir leurs interconnexions par la définition d'un sur-zonage TVB : l'ensemble des cours d'eau, les réservoirs, ainsi que les zones humides définies par le SRCE

Prôner la conduite qualitative des projets urbains par un règlement précis et/ou par le biais des Orientations d'Aménagement et de Programmation prescriptives en termes de protection de l'environnement, de l'architecture et des paysages, au niveau des zones à urbaniser et notamment au niveau des entrées de ville

L'eau, une ressource, un patrimoine à préserver

Prioriser l'urbanisation des secteurs couverts par l'assainissement collectif

Dans les secteurs non-desservis par l'assainissement collectif, déterminer les zones à urbaniser en fonction de la sensibilité du milieu récepteur en étudiant au cas par cas les possibilités d'assainissement proposé, notamment dans le secteur des Bertranges

Limiter les impacts de l'urbanisation sur le réseau hydrographique superficiel en portant une réflexion sur la réduction de l'imperméabilisation des secteurs sensibles ouverts à l'urbanisation

La préservation des paysages et du patrimoine comme vecteur de la valorisation territoriale et du développement

Conserver des ouvertures paysagères au sein du bourg

Conserver des espaces de respiration au sein des projets de développement

Classer les espaces boisés patrimoniaux en Espaces Boisés Classés notamment les bois ceinturant l'Est du bourg

Identifier et protéger le bâti patrimonial et le patrimoine historique non protégé (fontaine, calvaire, mares maçonnées, etc.)

Eviter l'urbanisation des secteurs pentus afin de préserver les usagers des risques de mouvement des sols, tout en conservant des ouvertures paysagères

Actions relatives à l'environnement

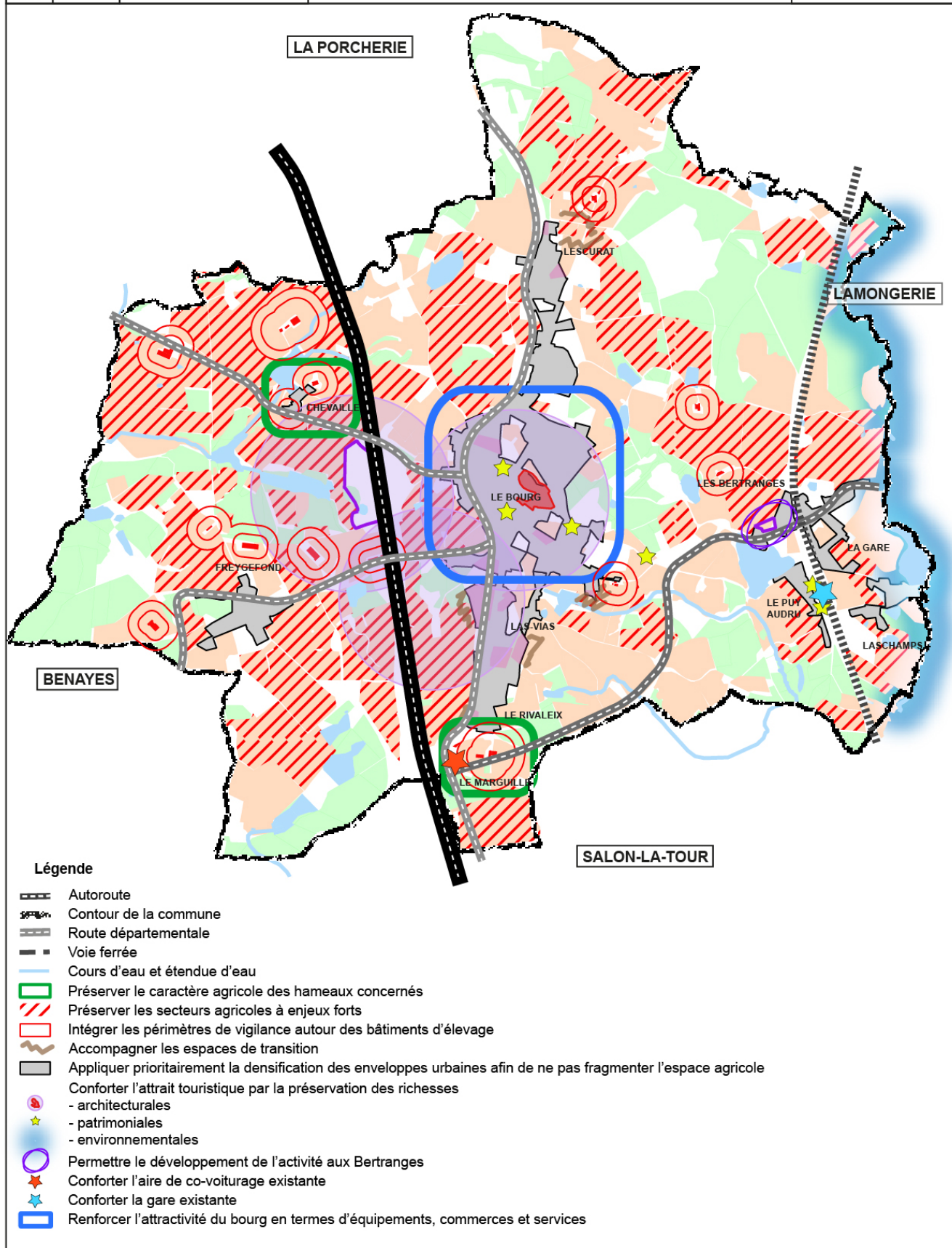
La définition des zones urbaines et à urbaniser a été réalisée dans un souci de densification des secteurs déjà bâtis afin d'éviter le mitage et la consommation des milieux naturels. Le diagnostic a mis en évidence la présence de réservoirs de biodiversité reliés par des corridors plus ou moins fonctionnels. Des enjeux de conservation forts ont notamment été relevés au niveau des cours d'eau, zones humides et milieux terrestre associés. Ces milieux sont donc préservés dans le cadre du présent projet. Du point de vue de la préservation de la ressource en eau, la commune dispose de plusieurs forages utilisés pour l'alimentation en eau potable. Les ressources en eau souterraines et superficielles doivent donc être préservées. Ainsi, dans le cadre des OAP, une attention particulière sera portée à la limitation des superficies imperméabilisées. Enfin, du point de vue de la préservation des paysages, plusieurs orientations ont permis de mettre en place un projet cohérent et durable. La protection des éléments patrimoniaux et traditionnels s'ajoute ainsi à des actions de préservation d'espaces de respiration au sein des projets d'extension urbaine. Enfin, quelques secteurs identifiés bénéficient d'un classement particulier au titre des Espaces Boisés Classés (article L 130-1 du Code de l'Urbanisme). C'est notamment le cas au niveau de la ceinture verte présente à l'Est du bourg. Enfin, la prise en compte des risques s'est trouvée au cœur des réflexions, le projet retenu évitant l'ouverture à l'urbanisation des terrains les plus pentus.

TABLEAU DE BORD

Carte 5 : Masseret, fiche d'action n°2 ; UrbaDoc, 2019

	Commune de Massetet	LA VALORISATION DE L'ECONOMIE LOCALE OU L'INDISPENSABLE ATOUT D'UN DEVELOPPEMENT EQUILIBRE	Réalisation : UrbaDoc Mars 2019
	Elaboration du PLU		

16



FICHE ACTION N°2

MASSERET en 2030 : La valorisation de l'économie locale ou l'indispensable atout d'un développement équilibré

La construction d'un projet de territoire soucieux du maintien de l'outil agricole	Le développement de l'économie touristique	L'artisanat et les services de proximité à conforter
<p>Préserver le caractère agricole de certains hameaux, notamment Chevaillé et Le Marguille</p> <p>Préserver l'outil agricole en intégrant les périmètres de vigilance à la définition des zones urbaines et à urbaniser et en préservant les zones agricoles à enjeux, notamment les zones réservées à l'épandage</p> <p>Accompagner les espaces de transition entre zones urbaines et espaces agricoles dans la définition des OAP et le règlement, notamment dans le secteur du bourg</p> <p>Appliquer prioritairement une logique de densification des enveloppes urbaines afin de ne pas fragmenter les parcelles agricoles</p> <p>Permettre l'installation de nouveaux exploitants</p>	<p>Permettre les changements de destination sur les hameaux et le bâti diffus afin de valoriser le bâti existant identifié</p> <p>Conforter l'attrait touristique de la commune en préservant les richesses environnementales, architecturales et paysagères identifiées (butte féodale, vallée du Ruisseau de Piquette, place du Foirail, etc.)</p>	<p>Permettre l'installation d'entreprises aux Bertranges</p> <p>Permettre et encadrer la production d'énergies renouvelables dans le règlement du PLU</p>

Actions relatives à l'activité agricole

Sur la commune de Masseret, les enjeux consistent prioritairement à définir les zones urbaines et à urbaniser en dehors des secteurs agricoles présentant un enjeu fort. Ces secteurs correspondent notamment aux vergers, aux cultures à forte valeur ajoutée, aux zones utilisées pour l'épandage, etc. La chambre d'agriculture devra être consultée afin d'évaluer les enjeux et les impacts relatifs à l'ouverture de terrains à l'urbanisation à proximité de bâtiments agricoles. L'accompagnement des zones de transitions entre les secteurs à urbaniser et les secteurs exploités est notamment réalisé à travers la définition d'orientations d'aménagement et de programmation^a, ainsi que par des dispositions traduites dans la partie réglementaire du PLU. L'article R151-27 du Code de l'Urbanisme définit les différentes destinations des constructions. Le PLU s'appuie sur cet article et le met en relation avec les caractéristiques architecturales, la desserte en réseau ainsi que les conséquences d'un changement de destination sur la pérennisation de l'activité agricole pour identifier les bâtiments agricoles susceptibles de changer de destination (activité, habitation, etc.).

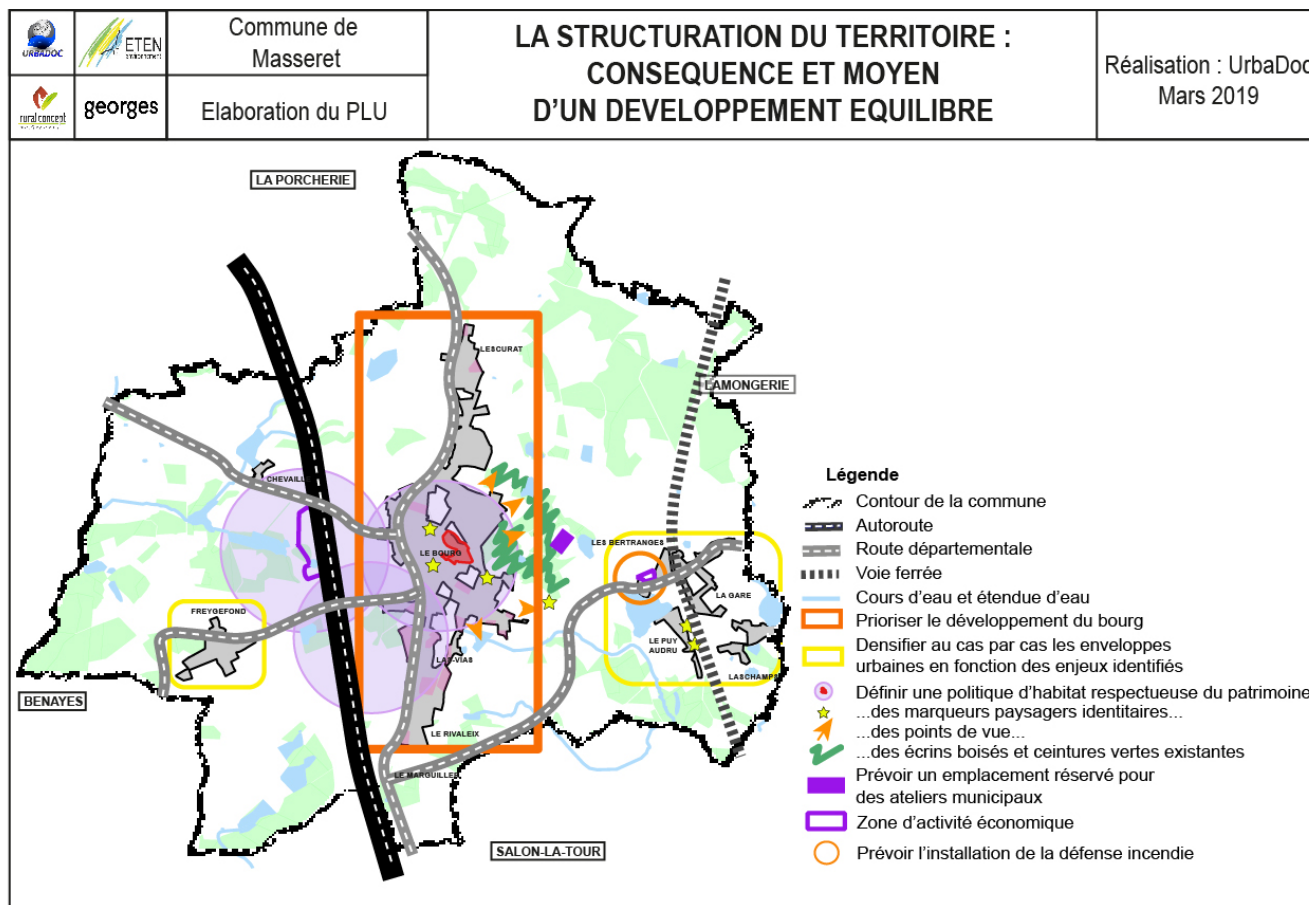
Actions relatives à l'activité économique touristique, artisanale et industrielle

Le potentiel touristique de la commune est préservé grâce à la conservation des richesses patrimoniales architecturales, paysagères et environnementales. Du point de vue de l'activité industrielle et artisanale, la zone d'activité des Bertranges permettra l'accueil d'entreprises.

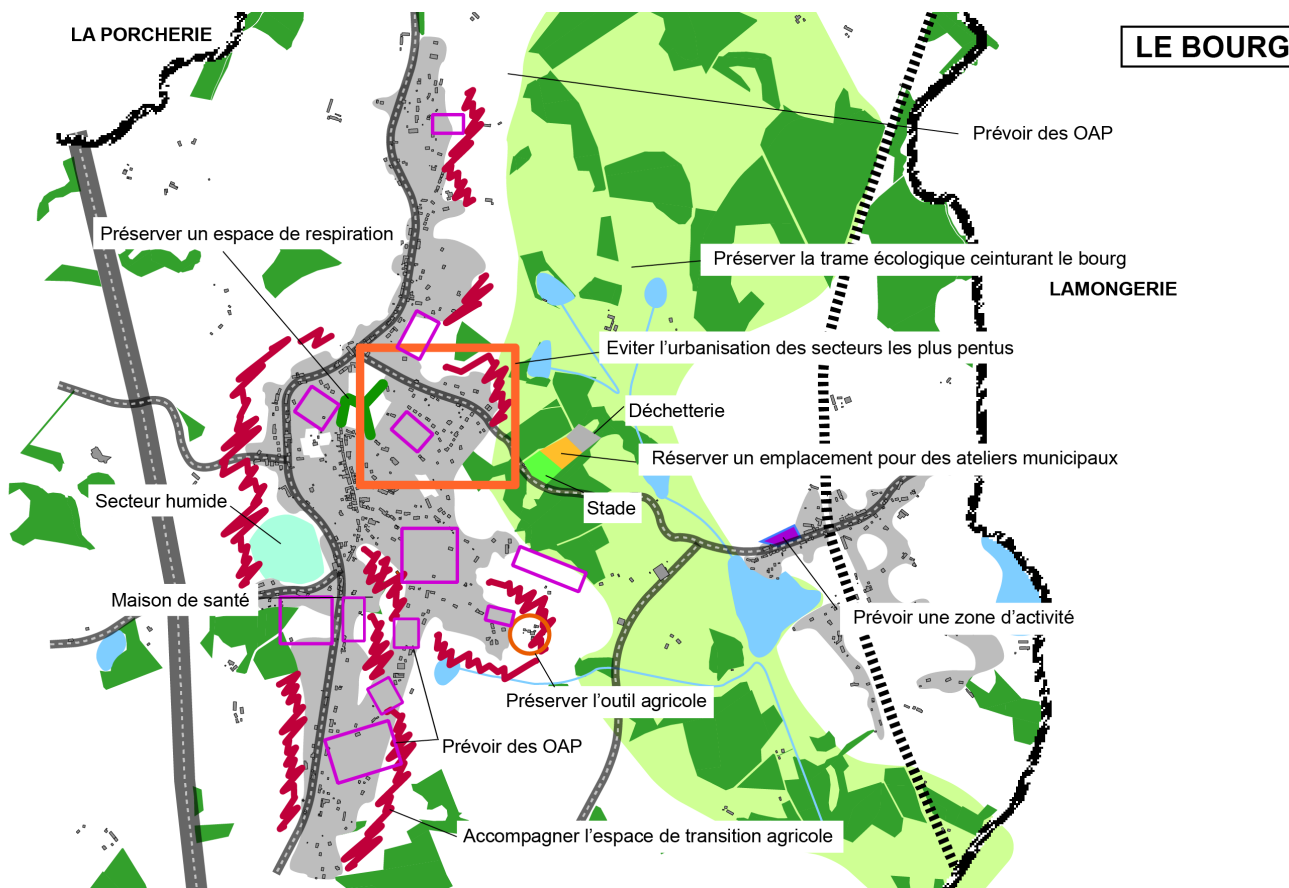
^a OAP

TABLEAU DE BORD

Carte 6 : Masseret, fiche d'action n°3 ; UrbaDoc, 2019



18 Figure 2 : Vue de détails des projets du bourg



FICHE ACTION N°3-1

Masseret en 2030 : La structuration du territoire ; conséquence et moyen d'un développement équilibré

D'un projet d'habitat à un projet d'habiter

Décliner les formes urbaines et les densités en fonction des possibilités d'assainissement :

- 10 logements à l'hectare dans les secteurs desservis par l'assainissement collectif
 - 6 logements à l'hectare pour les écarts
- Soit une densité moyenne de 8 logements /ha

Définir une politique de l'habitat conforme au projet démographique du groupement :
6,4 habitants / an soit 83 habitants d'ici 2030

Tenir compte des besoins en résidences principales (notamment au regard du desserrement des ménages : 1,85 en 2030) : prévoir la construction de 82 logements soit un rythme de 6,2 logement / an

Tenir compte des besoins en résidences secondaires : prévoir un taux de résidences secondaires équivalent en 2030 (16,6%) soit la production de 16 résidences occasionnelles

Prévoir une production globale de 98 logements

Définir une politique d'habitat préservant les marqueurs paysagers, notamment sur le bourg (fontaine, mares maçonnées, arbres remarquables, espaces de respiration)

Penser un développement qui préserve l'identité du bourg, les paysages et les activités liés à l'agriculture :

- Conserver les éléments paysagers et patrimoniaux de valorisation du cadre de vie : écrans boisés et ceintures vertes
- Densifier au cas par cas les enveloppes urbaines (Le Bourg, Les Bertranges, Freygefond) en fonction des enjeux architecturaux, agricoles, environnementaux et paysagers

Inscrire la politique d'équipements et de déplacements dans la logique de développement territorial

Aménager les entrées de ville et permettre l'installation d'une maison de santé

Accompagner les transitions entre l'espace agricole et l'espace urbain afin de matérialiser des limites claires

Préserver les points de vue identifiés, notamment les ouvertures paysagères au sein du bourg

Prévoir des emplacements réservés pour améliorer le réseau piétonnier au sein du bourg et entre le bourg et les principaux équipements structurants (stade, cimetière) ainsi qu'entre la gare et la zone de loisirs située sur la commune de Lamongerie

Prévoir la mise en conformité de la défense incendie sur les secteurs non couverts, notamment dans le secteur des Bertranges

Améliorer la sécurité des usagers au niveau des dangers identifiées, notamment dans le secteur de la Gare de Masseret

Prévoir l'accessibilité aux réseaux numériques des nouveaux secteurs ouverts à l'urbanisation

TABLEAU DE BORD

Tableau 1 : Synthèse des données relatives à la démographie

Population légale 1999	Population légale 2013	Population projetée 2030	Taille des ménages 1999	Taille des ménages 2013	Taille des ménages 2030
608	678	+/- 765	2,02	2,05	1,85

Tableau 2 : Synthèse des données relatives à l'habitat

1999	Logements	Résidences principales	Résidences secondaires	Logements vacants
Nombre (part)	479 (100%)	301 (63%)	94 (20%)	84 (17%)
Evolution				
1999-2013	+15 (+3%)	+29 (+10%)	-12 (-13%)	-2 (-2%)
2013	Logements	Résidences principales	Résidences secondaires	Logements vacants
Nombre (part)	494 (100%)	330 (66%)	82 (17%)	82 (17%)
Evolution				
2013-2030	+97 (+20%)	+82 (+25%)	+16 (+20%)	0 (0%)
2030	Logements	Résidences principales	Résidences secondaires	Logements vacants
Nombre (part)	591 (100%)	412 (69%)	98 (17%)	82 (14%)

FICHE ACTION N°3-2

Masseret en 2030 – Permettre l'accueil d'environ 85 nouveaux habitants

Les besoins

Un desserrement des ménages impliquant la création de 36 nouveaux logements

*En 2013 : 678 habitants à 2,05 habitants/logement occupent 330 logements
En 2030 : 678 habitants à 1,85 habitants/logement occuperont 366 logements*

Un besoin de 16 résidences secondaires supplémentaires

*En 2013 : 17% du parc de logements équivalent à 82 résidences secondaires
En 2030 : 17% du parc de logements équivaleront à 98 résidences secondaires*

Un objectif d'aucun logement vacant

*En 2013 : 82 logements vacants représentent 17% du parc de logements
En 2030 : 82 logements vacants représenteront 14% du parc de logements*

Un besoin de 46 nouveaux logements permettant d'accueillir environ 85 nouveaux habitants

85 habitants à 1,85 habitants/logement occuperont 46 logements

Un total de logements à produire de 36+16+46 = 98 logements

*36 logements correspondant au desserrement des ménages
16 logements correspondant aux nouvelles résidences secondaires
46 logements correspondant à l'accueil de nouveaux habitants*

Le potentiel

Un potentiel brut identifié au sein des enveloppes permettant la création d'environ 138 logements

*Comblement des dents creuses : 102 logements
Restructuration des potentiels à l'intérieur des enveloppes : 36 logements*

Prendre en compte la rétention foncière

*Comblement des dents creuses : Rétention foncière de 50%
Restructuration des potentiels à l'intérieur des enveloppes : Rétention foncière de 75%*

Un potentiel d'accueil net identifié au sein des enveloppes permettant la création d'environ 60 logements

*Comblement des dents creuses : 51 logements
Restructuration des potentiels à l'intérieur des enveloppes : 9 logements*

L'action

La nécessité d'ouvrir de nouveaux secteurs à urbaniser en marge des enveloppes urbaines existantes

Prendre en compte la rétention foncière et les espaces nécessaires pour les aménagements

*Intégrant la rétention foncière: 25%
Les emprises des aménagements à réaliser au sein des zones à urbaniser n'ont pas été déduites*

Permettre la création d'environ 38 logements au sein des zones à urbaniser

Un potentiel d'accueil total permettant la création d'environ 98 logements

*Dents creuses et potentiels de restructuration : 60 logements
Nouvelles zones à urbaniser : 38 logements*

TABLE DES MATIERES

CHAPITRE I : DU TERRITOIRE DE 2017 A LA PHILOSOPHIE DU PROJET 2030	5
<i>LE TERRITOIRE EN 2017</i>	<i>7</i>
1. Une commune bien équipée et bien reliée aux agglomérations	7
2. Une commune attractive pour les jeunes ménages	7
3. Une économie marquée par les activités tertiaires	7
4. Un environnement et un patrimoine marqueurs de l'identité territoriale	7
<i>LE TERRITOIRE EN 2030</i>	<i>9</i>
1. Une commune polarisante.....	9
1.1 Affirmer le rôle de pôle rural d'équipements	9
1.2 Profiter de la bonne liaison vers l'emploi et les équipements des agglomérations proches	9
1.3 Prévoir les aménagements et développer les réseaux pour l'accueil de nouvelles populations.....	9
2. Préserver les paysages et l'environnement comme vecteur d'identité locale	9
3. Accueillir 85 habitants supplémentaires à l'horizon 2030	9
CHAPITRE II : ORIENTATIONS GENERALES, OBJECTIFS ET ACTIONS MISES EN OEUVRE	11
<i>PREAMBULE</i>	<i>13</i>
1. Les objectifs du Projet d'Aménagement et de Développement Durables (PADD)	13
2. Appliquer la loi et la confronter aux attentes du territoire.....	13
3. Le processus de réalisation et de décision	13
4. Avertissement.....	13
4.1 Forme et lecture du document.....	13
4.2 Niveau d'opposabilité du PADD	13
4.3 Recommandation	13
<i>FICHE ACTION N°1.....</i>	<i>15</i>
<i>FICHE ACTION N°2.....</i>	<i>17</i>
<i>FICHE ACTION N°3-1</i>	<i>19</i>
<i>FICHE ACTION N°3-2</i>	<i>21</i>

PROCESS DE REALISATION

Maitre d'ouvrage : Groupement de Condat-sur-Ganaveix

Représentant de la maitrise d'ouvrage : Michel PLAZANET, Maire de Condat-sur-Ganaveix

Maître d'œuvre : Bureau d'études UrbaDoc

Sous-traitants : Bureau d'études ETEN Environnement ; Nègrepelisse
Rural Concept ; Cahors
Atelier Georges ; Paris

Chef de projet : Tony PERONNE, Co-directeur d'UrbaDoc

	Partie écrite	Traitement de la donnée	Tableau de Bord	Relecture
Préambule	Thomas SIRE	Thomas SIRE	Tony PERRONE	Cynthia DESTRADE
Pièce 2-2	Thomas SIRE	Thomas SIRE Cynthia DESTRADE	Cynthia DESTRADE	Cynthia DESTRADE

LEXIQUE

Barrière écologique d'origine anthropique : Une barrière écologique d'origine anthropique correspond à une infrastructure construite par l'homme et représentant une rupture fonctionnelle d'un corridor écologique. Ces barrières écologiques sont notamment constituées par les infrastructures de transport, les zones densément bâties et les grandes monocultures.

Continuité (corridor) écologique : Les corridors écologiques assurent des connexions entre des réservoirs de biodiversité, offrant aux espèces des conditions favorables à leur déplacement et à l'accomplissement de leur cycle de vie. Les corridors écologiques comprennent notamment les couvertures végétales permanentes linéaires, les couvertures végétales le long des cours d'eau, tout ou partie des cours d'eau et canaux, tout ou partie des zones humides. On distingue trois types de corridors : les corridors linéaires (par exemple les haies), les corridors discontinus (par exemple une mosaïque de boisements) et les corridors paysagers (par exemple un secteur bocager).

Covisibilité : la notion de covisibilité fait référence à la perception visuelle d'un élément de paysage depuis un espace géographique et, inversement, à la perception de cet espace géographique depuis cet élément de paysage.

Desserrement des ménages : le desserrement des ménages est la conséquence de la diminution de la taille des ménages. Ainsi, pour une commune comptant 100 habitants occupant 40 logements (taille de ménages moyenne de 2,5), le desserrement des ménages à 2 habitants en moyenne par ménage les obligera à occuper 50 logements. Le desserrement des ménages entraîne donc une augmentation des besoins en logements.

EBC : un Espace Boisé Classé, définit au sens de l'article L130-1 du Code de l'Urbanisme correspond à un bois, une forêt, un parc à conserver, à protéger ou à créer, qu'il relève ou non du régime forestier, enclos ou non, attenant ou non à des habitations. Ce classement peut s'appliquer également à des arbres isolés, des haies ou réseaux de haies, des plantations d'alignements.

24 **Enveloppe urbaine** : L'enveloppe urbaine est définie par l'ensemble des espaces urbanisés, des espaces à vocation récréative et des enclaves non bâties à l'intérieur des espaces urbanisés.

Espace de respiration : Les espaces de respiration sont des secteurs non bâtis, conservés au sein des enveloppes urbaines dans un souci de préservation des qualités paysagères et/ou de respect d'une forme urbaine établie autour d'un espace public.

Imperméabilisation des sols : L'imperméabilisation des sols fait référence à l'artificialisation de la surface du sol et à l'incapacité pour les précipitations à s'infiltrer. L'imperméabilisation massive des sols entraîne des problèmes de ruissellement et peut augmenter les incidences des crues en entraînant un relargage direct des eaux de pluies dans le réseau superficiel.

Orientations d'Aménagement et de Programmation (OAP) : Les orientations d'aménagement et de programmation (OAP) sont des dispositifs d'urbanisme opérationnel apparus en France en 2010 avec la loi Grenelle II et codifiés à l'article L. 151-6 et 151-7 du Code de l'urbanisme. Les OAP sont une des pièces constituant les plans locaux d'urbanisme (PLU) et concernent le même cadre territorial. Ainsi un PLU inclut des OAP relatives à l'aménagement de certains quartiers (urbanisation des zones A Urbaniser (AU), échéancier des équipements publics). Dans le respect du Projet d'Aménagement et de Développement Durables (PADD) et des documents plus généraux, tels que Schéma de Cohérence Territoriale (SCoT), chartes de parcs naturels..., elles définissent la gestion de l'espace sur des quartiers à enjeux spécifiques. Les OAP remplacent les orientations d'aménagement auparavant facultatives créées par la loi Solidarité et Renouvellement Urbain (2000) et précisés par la loi Urbanisme et Habitat (2003).

Périmètre de vigilance autour des bâtiments agricoles : les bâtiments agricoles disposent de périmètres d'isolement réglementaires, relatifs notamment aux nuisances possiblement occasionnées. Dans un souci de préservation à long terme de l'outil agricole et d'évitement des conflits entre espaces exploités et espaces habités, ont été définis au cas par cas des périmètres de vigilance légèrement supérieurs aux stricts périmètres réglementaires.

Réservoir de biodiversité : Les réservoirs de biodiversité sont des espaces dans lesquels la biodiversité, rare ou commune, menacée ou non menacée, est la plus riche ou la mieux représentée,

où les espèces peuvent effectuer tout ou partie de leur cycle de vie (alimentation, reproduction, repos) et où les habitats naturels peuvent assurer leur fonctionnement, en ayant notamment une taille suffisante. Ce sont des espaces pouvant abriter des noyaux de populations d'espèces à partir desquels les individus se dispersent, ou susceptibles de permettre l'accueil de nouvelles populations d'espèces.

STECAL : L'article L. 123-1-5 du Code de l'Urbanisme modifié par l'article 157 de la loi n°2014-366 du 24 mars 2014 pour l'accès au logement et un urbanisme rénové dite « ALUR » dispose à l'alinéa 6 que le règlement d'urbanisme peut « à titre exceptionnel » délimiter (...) des secteurs de taille et de capacité d'accueil limitées (STECAL). Dans ces secteurs, peuvent être autorisées des constructions à la condition que les règles d'urbanisme édictées par le PLU permettent d'assurer leur insertion dans l'environnement et leur compatibilité avec le maintien du caractère naturel, agricole ou forestier des zones.

Taille des ménages : la taille d'un ménage correspond au nombre de personnes qui y vivent. Dans une commune, la taille moyenne des ménages correspond au nombre d'habitants divisé par le nombre de logements principaux.

Trame Verte et Bleue (TVB) : En France, la Trame verte et bleue désigne officiellement depuis 2007 un des grands projets nationaux français issus du Grenelle de l'Environnement. Cette mesure a pour but de limiter la perte de biodiversité en préservant et en restaurant les continuités écologiques. C'est donc un outil d'aménagement du territoire qui vise à reconstituer les différents réseaux écologiques à l'échelle nationale. Par réseau écologique, on désigne un ensemble de mêmes milieux qui sont connectés entre eux. La trame verte est donc représentée par les milieux boisés et prairiaux, la trame bleue par les cours d'eau, retenues d'eau et zones humides associées.

Urbanisme de greffe : La greffe urbaine est définie comme étant un développement des parties urbanisées en lien direct avec une enveloppe urbaine. C'est une opération d'aménagement étroitement fusionné à l'existant.