

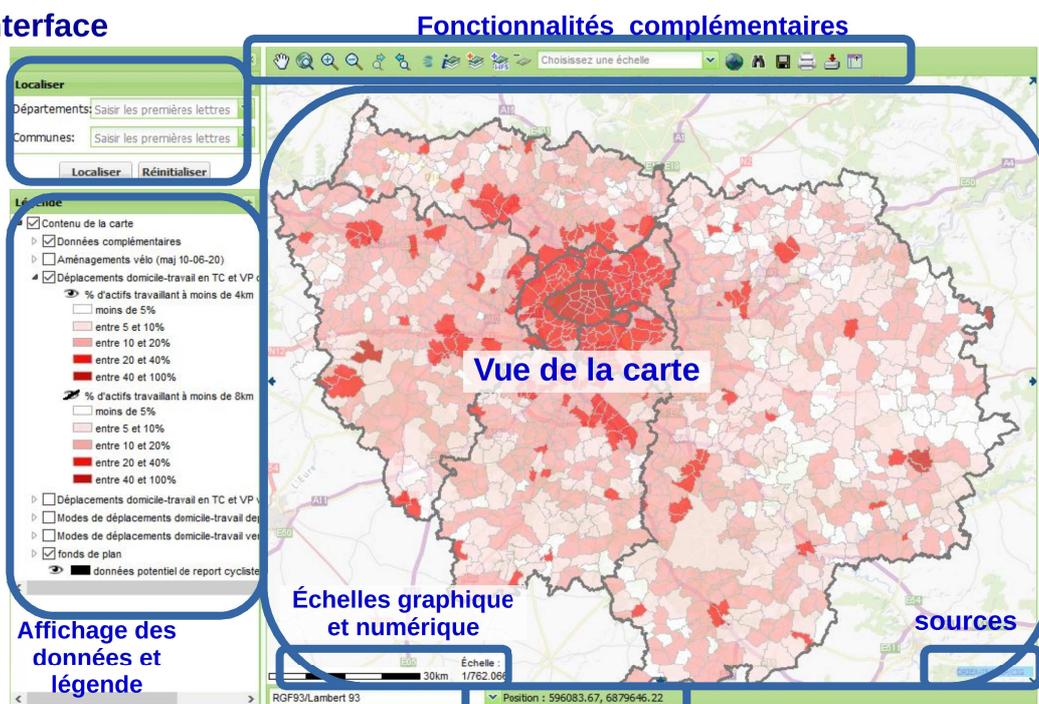
guide d'utilisation – Le potentiel de report cycliste

Outil(s) utilisé(s) : GéoldeCarto / version internet	Service commanditaire : DRIEA-IF / SCEP/ SPOT
Adresse URL : http://carto.geo-ide.application.developpement-durable.gouv.fr/1272/velo.map	

1 Présentation de l'outil de visualisation Géolde Carto

1.1 Interface

Outil de localisation



coordonnées de la pointe de la souris dans la projection choisie

1.2 Fonctionnalités

Picto	Description	Picto	Description
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Toutes les données contenues dans le groupe s'affichent / ne s'affichent plus sur la carte		La vue contient l'étendue maximale de la carte
 	La donnée s'affiche (actif) / ne s'affiche plus (inactif) sur la carte	 	Passage à la vue suivante / retour à la vue précédente
	curseur pour le réglage de la transparence de la donnée (apparaît quand on passe la souris sur le titre de la donnée)		Ouvre la fenêtre d'interrogation de la donnée (donnée active et interrogeable)
	Déplacer la carte dans l'espace de visualisation		interroger un point / à l'intérieur d'une zone rectangulaire / à l'intérieur d'un cercle
	zoomer / dézoomer		Outil de requête : sélection à partir d'une donnée (couche), d'un champ et d'une valeur
	Choix d'une échelle pré-déterminée		Enregistrer la vue en format image / imprimer la vue / exporter les données
	Ajout de couches géographiques en flux depuis des serveurs extérieurs		

2. Interroger les données de la carte

2.1 Les données

Deux couches sont concernées :

- « Données potentiel de report cycliste » (titre L_POTENTIEL_VELO_COMMUNES_S_R11)
- « Données indicateurs synthétiques » (titre L_POTENTIEL_VELO_COMMUNES_INDICATEURS_S_R11)

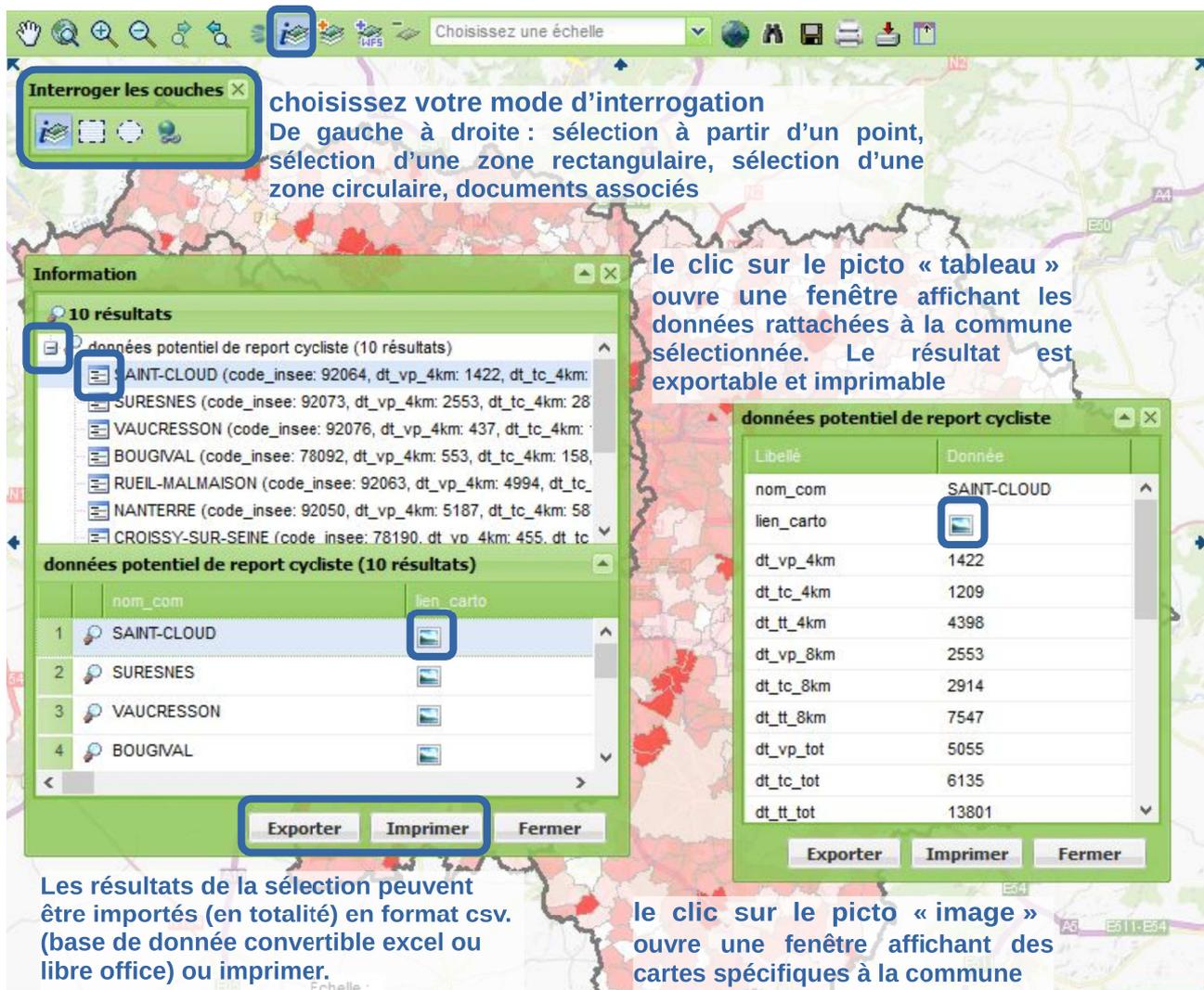
Dans ce projet les données sont :

- interrogeable (description de cette fonction ci-après) 
- et téléchargeable dans leur totalité sous différents formats (.shp, .csv etc.) 

La description des champs et de leur contenu (métadonnées) est disponible en ligne dans le [Géocatalogue](#)

2.2 L'outil d'interrogation

cliquer sur l'outil interrogation pour l'activer



choisissez votre mode d'interrogation
De gauche à droite : sélection à partir d'un point, sélection d'une zone rectangulaire, sélection d'une zone circulaire, documents associés

le clic sur le picto « tableau » ouvre une fenêtre affichant les données rattachées à la commune sélectionnée. Le résultat est exportable et imprimable

les résultats de la sélection peuvent être importés (en totalité) en format csv. (base de donnée convertible excel ou libre office) ou imprimer.

le clic sur le picto « image » ouvre une fenêtre affichant des cartes spécifiques à la commune

Information

10 résultats

données potentiel de report cycliste (10 résultats)

- SAINT-CLOUD (code_insee: 92064, dt_vp_4km: 1422, dt_tc_4km: 1209, dt_tt_4km: 4398, dt_vp_8km: 2553, dt_tc_8km: 2914, dt_tt_8km: 7547, dt_vp_tot: 5055, dt_tc_tot: 6135, dt_tt_tot: 13801)
- SURESNES (code_insee: 92073, dt_vp_4km: 2553, dt_tc_4km: 28)
- VAUCRESSON (code_insee: 92076, dt_vp_4km: 437, dt_tc_4km: 158)
- BOUGIVAL (code_insee: 78092, dt_vp_4km: 553, dt_tc_4km: 158)
- RUEIL-MALMAISON (code_insee: 92063, dt_vp_4km: 4994, dt_tc_4km: 158)
- NANTERRE (code_insee: 92050, dt_vp_4km: 5187, dt_tc_4km: 58)
- CROISSY-SUR-SEINE (code_insee: 78190, dt_vp_4km: 455, dt_tc_4km: 158)

	nom_com	lien_carto
1	SAINT-CLOUD	
2	SURESNES	
3	VAUCRESSON	
4	BOUGIVAL	

données potentiel de report cycliste

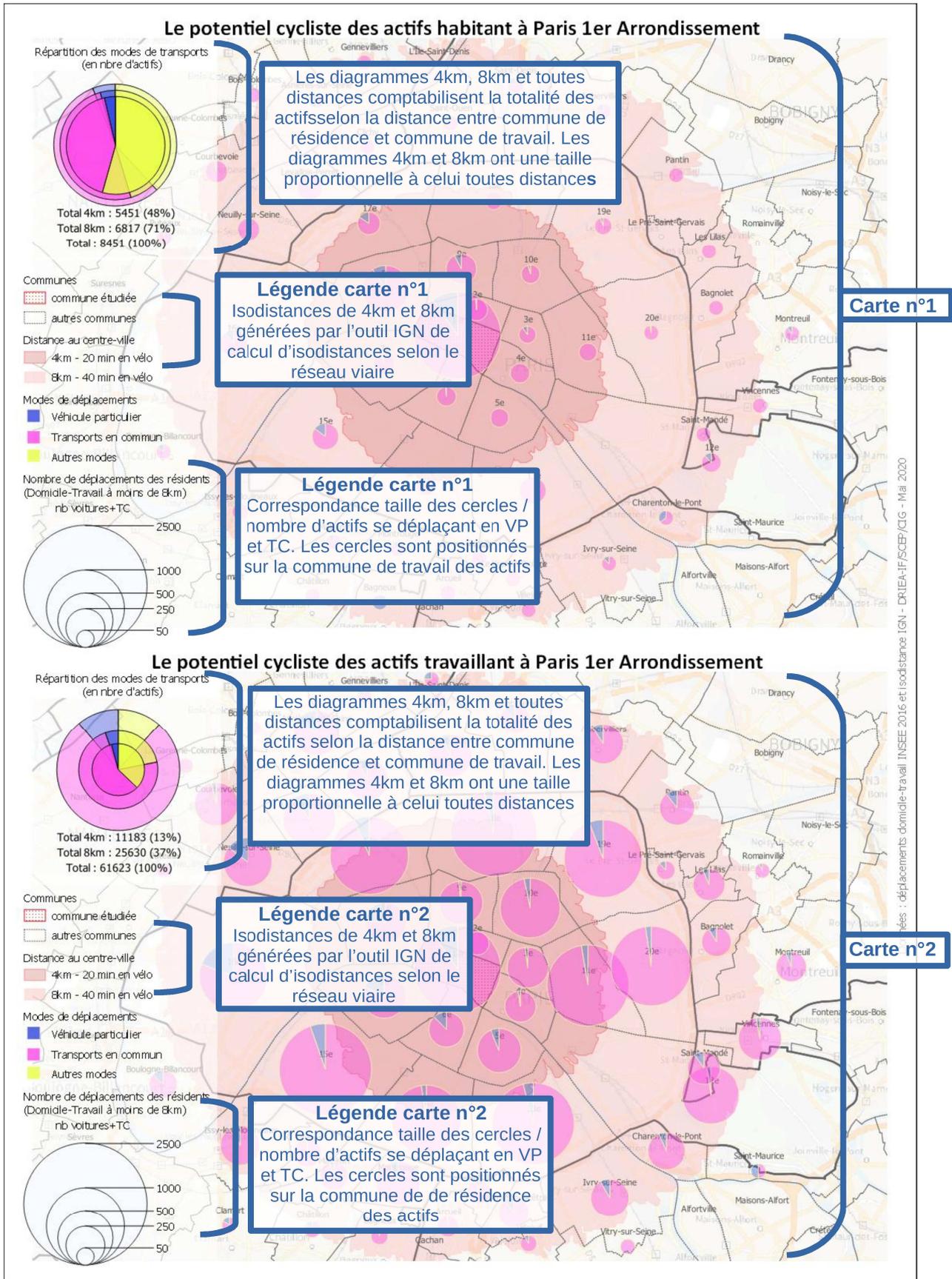
Libellé	Donnée
nom_com	SAINT-CLOUD
lien_carto	
dt_vp_4km	1422
dt_tc_4km	1209
dt_tt_4km	4398
dt_vp_8km	2553
dt_tc_8km	2914
dt_tt_8km	7547
dt_vp_tot	5055
dt_tc_tot	6135
dt_tt_tot	13801

Exporter Imprimer Fermer

Exporter Imprimer Fermer

3. Exemple de carte communale : Paris 1^{er} arrondissement

(accessible par interrogation de la couche « données potentiel report cycliste »)



4. Exemple de diagramme radar : Paris 1^{er} arrondissement

(accessible par interrogation de la couche « données indicateurs synthétiques »).

Il s'agit de repérer les atouts et freins à la pratique du vélo par les actifs de la commune afin de cibler les actions de promotions possibles et les plus efficaces. Les sept indicateurs ont été normalisés pour être compris dans une échelle de 0 à 100 et être comparés.

Potentiel de report modal vers le vélo de la commune de Paris 1^{er} Arrondissement (75101) pour les déplacements domicile-travail (8053 actifs occupés en 2016)

